

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires du 3ème Trimestre – 9 Mois
Exercice 2011/2012
3 Février 2012



La passion de l'excellence et de l'innovation

Un 3^{ème} trimestre en progression de 29%

Ingénierie : poursuite de la croissance séquentielle

Aviation : une forte remontée de l'activité

En M€	2011/2012 (Avril-Décembre)	2010/2011 (Avril-Décembre)	Variation
Activité Ingénierie	39,7	39,5	+0,4%
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	11,8	14,8	-20,5%
2 nd Trimestre (juillet-sept)	13,0	12,3	+5,7%
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc.)	14,9	12,4	+20%
Activité Aviation	4,3	5,0	-14,0%
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	0,9	1,3	-30,4%
2 nd Trimestre (juillet-sept)	0,8	2,6	-68,1%
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc.)	2,6	1,1	+122,9%
Chiffre d'affaires (9 mois)	44,0	44,5	-1,3%

Le Groupe GECI International a réalisé, sur le troisième trimestre, un chiffre d'affaires de 17,5 M€, à comparer avec un chiffre d'affaires trimestriel de 13,5 M€ sur l'exercice précédent, ce qui représente une croissance de 29% de l'activité.

Sur l'ensemble des neuf premiers mois de l'exercice 2011/2012, le chiffre d'affaires de l'exercice représente 44 M€, par rapport à 44,5 M€ sur la même période que l'exercice précédent ; le chiffre d'affaires de l'exercice est inférieur de 1,3% par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Pôle Ingénierie : un chiffre d'affaires trimestriel en forte hausse et la poursuite de la croissance séquentielle

Le chiffre d'affaires du 3^{ème} trimestre du pôle Ingénierie s'élève à 14,9 M€, par rapport à l'exercice précédent qui était de 12,4 M€ ; le chiffre d'affaires traduit une croissance de 20% de l'activité et confirme la poursuite d'une croissance séquentielle avec un taux de croissance de 14,1% par rapport au trimestre de l'exercice précédent.

Le Pôle Ingénierie du groupe GECI International réalise sur les 9 premiers mois de son exercice 2011/2012 un chiffre d'affaires de 39,7 M€, en légère hausse par rapport à la même période de l'exercice précédent.

L'activité France poursuit sa forte progression avec un taux de croissance de 24,2 % sur les neuf premiers mois de l'année, comparée à l'exercice précédent, tandis qu'à l'international, après un premier trimestre difficile, principalement en Allemagne où notre filiale avait subi des restrictions budgétaires de fin de programme, l'activité a repris favorablement.

GECI International est conforté par ses grands donneurs d'ordres et a notamment vu son référencement E2S renouvelé en tant que « fournisseur privilégié » en services d'ingénierie du groupe EADS. Les compétences, les performances techniques, la capacité de conduite de projet et la qualité organisationnelle de GECI International ouvre au Groupe un accès élargi aux appels d'offres de toutes les divisions d'EADS - Airbus, Eurocopter, Astrium et Cassidian. Ainsi, en décembre 2011, GECI International a remporté un appel d'offres majeur concernant le projet mâts moteurs de l'A320 Néo d'Airbus, représentant un contrat d'environ 180 000 heures.

Pôle Aviation : Un chiffre d'affaires trimestriel en forte croissance

Le chiffre d'affaires du pôle Aviation est entièrement réalisé par sa filiale Reims Aviation Industries. Sur les neuf premiers mois de l'exercice, la baisse du chiffre d'affaires est de 14%, tandis que le chiffre d'affaires du troisième trimestre, qui s'élève à 2,6 M€, contre 1,1 M€ pour le troisième trimestre de l'année précédente, est en forte croissance et confirme le redressement de la société Reims Aviation Industries.

Reims Aviation a signé le 22 novembre 2011 une nouvelle commande d'un avion F406 de surveillance pour un client européen. Cette commande s'ajoute aux sept avions de mission déjà protocolés et destinés à la Chine.

L'appel d'offres des Douanes françaises, remporté en 2010, en partenariat avec Cassidian du Groupe EADS pour l'équipement de huit avions de surveillance King Air 350, génère également de l'activité pour Reims Aviation Industries : les vols d'essais d'ouverture de domaine ont actuellement lieu sur le site de Prunay à Reims et se déroulent nominalement.

Le 12 décembre 2011, Reims Aviation et la Defense Acquisition Program Administration (DAPA), République de Corée, ont signé le contrat bisannuel de maintenance, couvrant les prestations de réparation d'équipements et de pièces de structure des cinq F406, en service depuis 1998 au sein de la Republic of Korea Navy (ROKN).

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 000 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

CONTACT :

GECI International
deborah.hamon@geci.net