

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires du 3ème Trimestre – 9 Mois

Exercice 2011/2012

3 Février 2012



### Aviation : une forte remontée de l'activité, un chiffre d'affaires trimestriel en croissance

En M€	2011/2012 (Avril-Décembre)	2010/2011 (Avril-Décembre)	Variation
<b>Activité Aviation</b>	<b>4,3</b>	<b>5,0</b>	<b>-14,0%</b>
1 <sup>er</sup> Trimestre (avril-juin)	0,9	1,3	-30,4%
2 <sup>nd</sup> Trimestre (juillet-sept)	0,8	2,6	-68,1%
3 <sup>ème</sup> Trimestre (oct.-déc.)	2,6	1,1	+122,9%

Le chiffre d'affaires du pôle Aviation est entièrement réalisé par sa filiale Reims Aviation Industries. Sur les neuf premiers mois de l'exercice, la baisse du chiffre d'affaires est de 14%, tandis que le chiffre d'affaires du troisième trimestre, qui s'élève à 2,6 M€, contre 1,1 M€ pour le troisième trimestre de l'année précédente, est en forte croissance et confirme le redressement de la société Reims Aviation Industries.

Reims Aviation a signé le 22 novembre 2011 une nouvelle commande d'un avion F406 de surveillance pour un client européen. Cette commande s'ajoute aux sept avions de mission déjà protocolés et destinés à la Chine.

L'appel d'offres des Douanes françaises, remporté en 2010, en partenariat avec Cassidian du Groupe EADS pour l'équipement de huit avions de surveillance King Air 350, génère également de l'activité pour Reims Aviation Industries : les vols d'essais d'ouverture de domaine ont actuellement lieu sur le site de Prunay à Reims et se déroulent nominalement.

Le 12 décembre 2011, Reims Aviation et la Defense Acquisition Program Administration (DAPA), République de Corée, ont signé le contrat bisannuel de maintenance, couvrant les prestations de réparation d'équipements et de pièces de structure des cinq F406, en service depuis 1998 au sein de la Republic of Korea Navy (ROKN).

**A propos de GECI Aviation**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris  
**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

---

**Contacts :**

**GECI Aviation**  
[deborah.hamon@geci.net](mailto:deborah.hamon@geci.net)