

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

MoU Aviamost

2 Février 2012



Un MoU avec AVIAMOST, un acteur du transport aérien régional russe

GECI Aviation confirme la signature d'un MoU (Memorandum of Understanding) le 30 novembre 2011, entre sa filiale, Sky Aircraft, et Aviamost. Ce MoU porte sur l'acquisition de 40 Skylander, avec une option de 260 avions supplémentaires. Le premier batch de 40 avions représenterait un chiffre d'affaires potentiel de 260MUSD. La signature du contrat de vente est prévue au premier trimestre 2012.

AVIAMOST et GECI Aviation étudient actuellement l'adaptation du Skylander aux conditions d'opérations en Russie en environnement grand froid, les modalités de conformité du Skylander aux normes de certification russe, les modules de formation pilotes et mécaniciens adaptés aux exigences du pays, les conditions d'importation du Skylander.

La RUSSIE : Un immense marché pour le transport aérien régional

Leonid Koshelev, Président de l'association russe "Aircraft Owners and Pilots" et acteur influent de la sphère aéronautique, décrit comme "énorme" les besoins sur le segment de l'aviation générale : « l'accès aux régions les plus reculées est un véritable problème en Russie ».

Le désenclavement régional en Russie est en effet un enjeu majeur pour le développement économique du pays : plus de 25 000 villes et villages sont isolés, leurs infrastructures sont sommaires voire inexistantes et le parc d'avions est vieillissant et nécessite un renouvellement des flottes.

L'offre russe, pratiquement inexistante, a conduit le Gouvernement Fédéral à soutenir les initiatives dédiées à la modernisation du transport aérien, en mettant en place une législation favorable à l'importation d'avions sur son marché.

Le ministre russe des Transports a approuvé cette législation incitative, autorisant de surcroît des facilités de financement pour l'acquisition d'avions régionaux. Ces subventions bénéficieront aux constructeurs russes et non-russes.

AVIAMOST

C'est dans ce contexte favorable, que la société privée russe AVIAMOST a été créée en 2009 : elle ambitionne de jouer un rôle majeur dans le transport aérien régional, notamment en Russie, en Sibérie et dans l'extrême-Est, en se positionnant en tant que importateur et distributeur du Skylander en Russie pour les opérateurs de transport aérien de passagers et de fret.

Victor Medvedev, directeur général de la société AVIAMOST déclare «Nous avons évalué un certain nombre de possibilités, et nous avons sélectionné le Skylander comme la meilleure solution sur le marché aujourd’hui. Nous étudions actuellement les capacités de l’avion Skylander à opérer à de très basses températures, également, le process de certification russe de l’avion et la mise en place d’un centre de support. Le pays est pénalisé par le manque d’infrastructures et un avion comme le Skylander présente un atout important pour son développement.»

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d’avions bi turbopropulseurs. L’offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu’à 2,7 tonnes de fret et d’opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Contacts :

GECI Aviation

deborah.hamon@geci.net