



1^{er} Semestre 2011-2012 :

**Signature d'un protocole d'accord sur le financement du Programme Skylander,
premier vol du Skylander en septembre 2013,
Reims Aviation relancée**

En millions d'Euros	2011/2012 1 ^{er} Semestre	2010/2011 1 ^{er} Semestre	Variation (%)
Chiffre d'affaires Groupe	1,8	3,9	- 55,8%
Coûts de développement SK105	17,5	10,5	+33,6%
Résultat opérationnel courant	- 3,8	- 2,2	-70,5%
Résultat net	-4,0	-2,2	-80,5%
Capitaux propres consolidés (part du groupe)	4,8	12,3	N/A

Au cours du premier semestre 2011-2012, le chiffre d'affaires du Groupe GECI Aviation s'élève à 1,7 M€, réalisé en totalité par Reims Aviation. Une sous-activité momentanée sur l'activité avions neufs vient impacter le chiffre d'affaires réalisé sur le semestre.

Avec un chiffre d'affaires en progression de 136 % au 3^{ème} trimestre, par rapport au 3^{ème} trimestre de l'exercice précédent, Reims Aviation confirme son redressement.

Le résultat opérationnel courant du premier semestre de Reims Aviation s'élève à -2,0 M€ sur la période contre -1,4 M€ concernant le même semestre de l'exercice précédent.

Reims Aviation Industries

Reims Aviation a livré en mai 2011 le F406 n°97 à l'Office de Topographie et de Cartographie tunisien. Cette livraison d'un avion F406 équipé de solutions techniques de pointe proposées par IGN France International confirme la maîtrise de Reims Aviation en matière d'intégration de systèmes complexes et le positionnement stratégique de Reims Aviation sur le marché en croissance de la surveillance

Sur le même marché, Reims Aviation a signé le 22 novembre 2011 une nouvelle commande d'un avion F406 de surveillance pour un client européen. Cette commande s'ajoute aux 7 avions de mission déjà protocolés et destinés à la Chine.

Le 12 décembre 2011, Reims Aviation et la Defense Acquisition Program Administration (DAPA), République de Corée, ont signé le contrat bisannuel de maintenance, couvrant les prestations de réparation d'équipements et de pièces de structure des cinq F406, en service depuis 1998 au sein de la Republic of Korea Navy (ROKN).

Pour mémoire, Reims Aviation a remporté, en juillet 2010, en partenariat avec Cassidian du Groupe EADS, l'appel d'offres relatif à l'équipement de huit avions King Air 350 Beechcraft : le 13 janvier 2012, un King Air 350 a atterri sur la base aérienne de Prunay après son second vol d'essais d'ouverture de domaine qui s'est parfaitement déroulé.

A ce jour le nombre d'avions F406 sous accord commercial (Letter of Intent – Lettre d'intention, Memorandum of Understanding – Protocole d'accord et Commandes) est de 14.

L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la montée en cadence de la production pour répondre aux besoins de nouvelles commandes. Ces perspectives permettent d'annoncer le redressement progressif de Reims Aviation Industries au 2^{ème} semestre et une montée en puissance de son activité pour l'exercice suivant.

Sky Aircraft

Une nouvelle filière industrielle aéronautique en Lorraine

Le Programme Skylander s'inscrit dans la logique de développement d'une nouvelle filière industrielle aéronautique en Lorraine, à la suite de la création du cluster Aériades, qui regroupe une trentaine de membres, représente 2200 emplois et 300 M€ de chiffre d'affaires.

Depuis son installation en 2008 à Chambley, l'entreprise Sky Aircraft a franchi des étapes importantes avec notamment la finalisation de la phase technique, la mise en place de la supply chain, et le lancement de la production des 4 prototypes.

C'est aujourd'hui, un maillage industriel structuré d'une cinquantaine d'entreprises qui participe au programme Skylander : 90% des aérostructures sont produites en France ainsi que de nombreux systèmes avion.

L'inauguration du hall d'assemblage le 13 décembre dernier a été l'occasion de faire un point d'étape et de montrer les progrès accomplis : des pièces usinées et des équipements ont été exposés, les premiers bâtis étaient installés et la future usine de production des avions de série a été présentée par la SEBL (Société d'Équipement du Bassin Lorrain), responsable de l'appel d'offres, et la société Perthuy Constructions, retenue en tant que maître d'œuvre du complexe industriel dédié à l'assemblage des avions de série.

Les coûts de développement sur le semestre s'élèvent à 13,5 M€, auxquels s'ajoutent les investissements en outillage pour 4 M€, à comparer à 10,3 M€ au premier semestre 2010/2011. L'augmentation des coûts de développement provient essentiellement de l'impact induit par notre supply chain et, notamment les investissements d'études pour les outillages et systèmes du Skylander.

Les processus d'agrément de conception (DOA) et de certification de type se déroulent normalement.

La Région Lorraine a confirmé son soutien au Programme Skylander, en votant l'attribution d'une avance remboursable de 7 M€ le 25 novembre dernier. Cette avance remboursable fait

suite à celle de 9 M€, accordée par la Région en 2009. Enfin, une avance budgétaire de 5 M€ a également été votée en janvier 2012 et versée le 1^{er} février 2012.

Signature d'un protocole de financement du programme Skylander

La Région Lorraine, l'Etat, GECI International et des investisseurs privés se sont rapprochés pour la finalisation du bouclage financier du Skylander et ont signé un protocole cadre pour le financement du programme estimé à 120 M€. Les accords de prêts et d'investissements sont soumis à un certain nombre de conditions dont les « dues diligences » approfondies, un calendrier a été fixé, un point sera fait début avril 2012 et les décisions prises feront l'objet d'un communiqué.

Premier vol du Skylander en septembre 2013

Le recalage du planning de développement, réestimé en fonction des nouveaux objectifs donnés aux fournisseurs et partenaires, donne une date de 1^{er} vol à septembre 2013 au plus tard et une date de certification à septembre 2014.

La prolongation du Programme est essentiellement due au report dans le cadencement des financements et n'est aucunement lié à des problématiques techniques, industrielles ou de certification.

Le montant total de ce Programme, depuis son démarrage jusqu'aux premières livraisons prévues en 2014, a été réévalué à 215 M€ contre 165 M€ initialement prévu, soit une augmentation de 50 M€ qui s'explique ainsi :

- Date de certification reculée à Septembre 2014, décalage de 12 mois entraînant un surcout de 30 M€.
- Réajustement du coût de la supply chain de 20 M€ dont une partie devait être supportée par les fournisseurs eux-mêmes.

Sur ces 215 M€, 88 M€ ont déjà été investis et financés au 31 décembre 2011, dont 66 M€ proviennent des ressources propres du groupe GECI International, issues notamment de ses disponibilités financières existantes, des flux de trésorerie dégagés par son activité Ingénierie, du crédit fournisseur, de crédits d'impôt recherche, d'apports en numéraire effectués par l'actionnaire principal de GECI International, d'augmentations de capital réalisées sur le marché, et 22 M€ sont issus des avances et subventions déjà encaissées (PAT, AFR, OSEO).

Des efforts commerciaux intenses : des accords commerciaux pour 411 avions

Cette accélération du rythme des signatures confirme l'existence d'un marché immense : seul appareil de nouvelle génération sur le marché des bi turbopropulseurs 19 places, le Skylander élargit son offre en proposant de multiples configurations afin de coller au plus près des besoins du marché.

Le Skylander affiche des performances inégalées en termes de décollage et d'atterrissage, et est particulièrement adapté aux environnements extrêmes (grand froid, fortes chaleurs, environnement corrosif, haute altitude).

Durant le semestre, le Salon du Bourget 2011 a été l'occasion de concrétiser des accords avec la compagnie malaisienne TransAsia (8 commandes avec acompte + 4 options), avec la compagnie thaïlandaise Kan Air (MoU pour 5 avions dont 3 options) et avec la compagnie indonésienne PT Sky Aviation (MoU de 10 avions + 10 options).

Le 30 novembre 2011, un MoU a été signé avec la société russe AVIAMOST : l'accord porte sur 40 avions + 260 options qui opéreront dans des zones reculées de Russie (Sibérie, Extrême-Est russe).

Au total, le nombre d'avions Skylander faisant l'objet d'accords commerciaux (lettres d'intentions, MOU - Mémoire of Understanding - ou commandes) s'élève à 411 à comparer à 14 avions un an auparavant.

Ce chiffre de 411 avions comprend :

- 14 avions en commandes avec acomptes incluant 4 options
- 397 avions sous MOU ou lettres d'intentions incluant 303 options

Le groupe confirme ainsi ses objectifs de production de 1500 avions entre 2014 et 2030 et son ambition de jouer un rôle majeur sur le marché mondial des avions turbopropulseurs légers.

Les comptes semestriels de l'entreprise ont fait l'objet d'un examen limité des Commissaires aux Comptes et le rapport correspondant a été émis.

L'intégralité des comptes et annexes est consultable sur le site www.geci.net

Le rapport financier semestriel est consultable sur le site www.geci.net

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Contacts :

GECI Aviation

deborah.hamon@geci.net