



**La passion de l'excellence et de l'innovation**

**TRIMESTRE DE CONSOLIDATION  
REPRISE DE LA CROISSANCE SEQUENTIELLE**

En M€	1 <sup>er</sup> trimestre 2011/2012 (Avril-Juin)	1 <sup>er</sup> trimestre 2010/2011 (Avril-Juin)	Variation
<b>Pôle Ingénierie</b>	<b>11,8</b>	<b>14,8</b>	<b>- 20,5%</b>
<b>Pôle Aviation</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>-30,4%</b>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>12,7</b>	<b>16,1</b>	<b>- 21,3 %</b>

**GECI International** regroupe une activité d'ingénierie consolidée sous le Pôle Ingénierie et une activité de construction d'avions consolidée autour du Pôle Aviation.

Pour le 1<sup>er</sup> trimestre de son exercice 2011-2012, le chiffre d'affaires consolidé du groupe GECI International s'élève à 12,7 M€ contre 16,1 M€ pour l'exercice 2010-2011.

**Pôle Ingénierie : retour à la croissance confirmé sur le trimestre**

Au cours du 1<sup>er</sup> trimestre de l'exercice, GECI International a enregistré un chiffre d'affaires ingénierie de 11,7 M€ contre 14,8 M€ sur la même période de l'exercice précédent. Il est important de rappeler que l'exercice précédent avait connu un premier trimestre particulièrement favorable dans l'ensemble des filiales.

Ce premier trimestre voit un retour à la croissance séquentielle avec une progression de 6.5% par rapport à l'activité du trimestre précédent qui marquait un point bas à 11 M€.

Le niveau d'activité en Allemagne marque un retour à la croissance séquentielle sur ce trimestre, qui démontre la réussite de la diversification de clientèle entreprise ces deux dernières années en Allemagne et qui donne des premiers résultats avec une activité qui s'étoffe aussi en Allemagne du Sud.

L'activité ingénierie France, qui représente 54% de l'activité totale ingénierie sur le trimestre, poursuit sa croissance avec une progression de 7 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. L'activité d'ingénierie se voit également renforcée en France avec la reprise d'une activité d'une quarantaine de personnes dans les méthodes et process d'industrialisation, complémentaire de nos activités d'ingénierie de conception et calcul. Ce rachat d'un fonds de commerce en juillet 2011 n'a pas eu d'impact sur le trimestre.

Le Groupe poursuit son développement dans les domaines de l'aéronautique, le spatial et le naval tout en renforçant ses axes de diversification, tels le transport terrestre, le génie civil et l'infrastructure.

Afin de conforter sa présence dans l'aéronautique mondiale, le groupe a mis l'accent sur la création d'une Joint Venture à Bangalore avec le groupe indien Punj Lloyd, la société Aeroeuro India. Cette JV est amenée à jouer un rôle important dans le contexte des compensations industrielles de groupes français ou étrangers, et dans le contexte d'une stratégie de développement aéronautique importante affirmée en Inde. La JV Aeroeuro India a une très forte croissance avec déjà une activité d'une trentaine de personnes recrutées sur la fin du trimestre, et qui ont fourni des prestations intra-groupe sur des contrats en cours en Allemagne et en France. Cette JV planifie une centaine de collaborateurs d'ici 18 mois.

D'autre part, 45 personnes parmi les équipes d'ingénierie de GECl International, sont mobilisées sur le programme Skylander, principalement dans sa spécialité de calculs de structures. Cette contribution intragroupe est non consolidée et non incluse dans le chiffre d'affaires.

## **Pôle Aviation : un salon du Bourget exceptionnel**

Le pôle Aviation est constitué des deux sociétés Reims Aviation Industries et Sky Aircraft. Sky Aircraft ne réalise aucun chiffre d'affaires à date, et perçoit les premiers acomptes sur les commandes d'avions Skylander.

Réalisé uniquement par Reims Aviation Industries, au titre de l'avion F-406, le chiffre d'affaires sur ce trimestre s'élève à 0,9 M€ contre 1,3 M€ sur la même période de l'exercice précédent.

Conformément aux règles comptables de la société, dans l'attente de la mise en œuvre du contrat par le versement du premier acompte, aucun chiffre d'affaires n'a été enregistré sur l'activité de production des trois avions de la commande signée avec un opérateur chinois.

Les principaux objectifs du pôle aviation sont la mobilisation des équipes de Reims Aviation industries pour la relance de l'outil industriel, afin d'atteindre progressivement une cadence de production de 12 avions F-406 par an sur l'exercice 2015-2016, la mobilisation des équipes de SkyAircraft pour un premier vol au premier semestre 2012, une certification un an après, et les premières livraisons du Skylander de série à la suite, et enfin la mobilisation des équipes marketing et commerciales avec un salon du Bourget exceptionnel, qui permet aujourd'hui de totaliser 68 avions en protocole ou commandes, dont 51 Skylander, incluant 10 appareils en commandes assorties d'acomptes et 17 F-406.

## **A propos de GECl International**

Depuis 30 ans, GECl International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 000 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECl International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECl International propose d'une part, via sa branche d'activité GECl Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECl Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

---

GECl International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP**

GECl Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECl International et GECl Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

### **Votre contact:**

**GECl INTERNATIONAL**  
[relation.investisseurs@geci.net](mailto:relation.investisseurs@geci.net)