

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 août 2011

Résultats annuels Exercice 2010/2011

-comptes audités-



La passion de l'excellence et de l'innovation

UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 57,9 M€
UN RESULTAT NET DE 1,9 M€
RENFORCEMENT SIGNIFICATIF DU BILAN
LE FINANCEMENT DU PROGRAMME SKYLANDER SE MET EN PLACE

<i>En K€</i>	31-mars-10 (12 mois)	31-mars-11 (12 mois)	variation %
Chiffre d'affaires	58 572	57 851	-1,2%
<i>dont Pôle Ingénierie</i>	50 910	50 496	-0,8%
<i>dont Pôle Aviation</i>	7 662	7 278	-5,0%
Résultat opérationnel courant	1 510	(3 730)	
<i>Dont Pôle ingénierie</i>	3 703	1 785	
<i>Dont Pôle Aviation</i>	(2 295)	(5 835)	
<i>Dont Holding et Intercos</i>	102	320	
Résultat Opérationnel	1 877	1 151	
Résultat net part du Groupe	18	1 925	
Capitaux propres (Groupe)	31 057	48 254	
Endettement net	9 786	21 839	
Trésorerie et équivalents	1 960	1 985	

Principaux éléments des états financiers consolidés

Maintien du Niveau d'Activité

Le Groupe GECl International réalise sur l'exercice 2010/2011, un chiffre d'affaires de 57,9 millions d'euros contre 58,6 millions d'euros sur l'exercice précédent.

- Le pôle Ingénierie obtient de très bonnes performances sur l'ensemble des bureaux en France (+ 14 % par rapport à l'exercice antérieur), performances obérées par une baisse temporaire d'activité en Allemagne engendrant sur l'exercice un tassement du chiffre d'affaires (-0,8 % par rapport à l'exercice précédent). Une situation qui ralentit ponctuellement la dynamique de croissance de GECl International. Cette situation ponctuelle est contenue et le retour à une dynamique de croissance est attendu dès le premier trimestre de l'exercice 2011/2012.
- Le pôle Aviation réalise sur l'exercice un chiffre d'affaires de 7,3 millions d'euros, contre 7,7 millions d'euros sur l'exercice précédent. Réalisé exclusivement par Reims Aviation Industries, ce chiffre d'affaires n'intègre pas, conformément aux règles comptables de la société, l'activité liée à la production des avions de l'accord protocolé signé avec un opérateur chinois pour 10 avions, avec une première tranche de trois appareils. Le chiffre d'affaires sur l'exercice est réalisé majoritairement avec les ventes d'avions neufs, dont le F406 SN97, premier avion entièrement produit par GECl Aviation depuis sa création en 2010, livré le 19 avril dernier à son opérateur, l'Office tunisien de la Topographie et de la Cartographie (OTC) et par le Service Après Vente (SAV).

Maintien de la rentabilité opérationnelle

Le résultat opérationnel de l'exercice 2010-2011 s'élève à 1,2 M€ contre 1,9 M€ l'exercice précédent, principalement marqué par les évolutions suivantes :

- Pôle Ingénierie :

Le résultat opérationnel courant s'élève à 1,8 M€ sur l'exercice 2010-2011 contre 3,7 M€ pour l'exercice précédent. Cette évolution s'explique principalement par une dégradation des performances de la filiale Allemande, conséquence des restrictions budgétaires d'un client important. Cette perte a été partiellement compensée par une forte augmentation du Crédit d'Impôt Recherche sur l'exercice. Le Groupe, dans le cadre d'une revue de ses projets éligibles au Crédit d'Impôt Recherche, a pu ainsi sur l'exercice prendre en compte un produit de 3 604 k€, à comparer à 589 k€ l'exercice précédent.

Le résultat opérationnel enregistre un complément de Crédit Impôt Recherche pour le pôle Ingénierie pour les années 2008 et 2009 d'un montant net de 4,9 M€.

- Pôle Aviation :

Le résultat opérationnel courant s'élève à - 5,8 M€ sur l'exercice 2010-2011 contre -2,1 M€ pour l'exercice précédent. Aucun résultat n'a été enregistré au titre de l'exercice sur l'activité liée à la production des trois avions de l'accord protocolé signé avec un opérateur chinois, conformément aux règles comptables de la société, dans l'attente de la mise en œuvre du contrat par le versement du premier acompte. Reims Aviation Industries a supporté sur l'exercice des coûts de ré industrialisation de l'avion F-406, de refonte de ses moyens informatiques et de son organisation qualité.

Renforcement des fonds propres

Les capitaux propres consolidés part du groupe enregistrent une augmentation de 17,2 M€, pour atteindre au 31 mars 2011 48,3 M€ principalement en raison des augmentations de capital intervenues sur GECl International et sur sa filiale GECl Aviation.

Une stratégie de diversification géographique de l'activité Ingénierie sur des zones de forte croissance :

La Joint-venture « AéroEuro India » créée à Bangalore en mars dernier avec le Groupe Indien Punj-Lloyd a signé ses premiers contrats et emploie actuellement une trentaine d'ingénieurs, pour un objectif d'une centaine de salariés sous 18 mois avec des contrats régionaux et de sous-traitance de grands industriels occidentaux.

La filiale Ukrainienne, créée en début d'année pour développer l'activité infrastructure et génie civil offre des ressources à coûts très compétitifs au groupe et totalise des effectifs d'une vingtaine de personnes.

Le Groupe vient de créer le 15 juillet 2011 une filiale d'AGIR, dénommée GECl Services, destinée à compléter l'offre dans les domaines de l'accompagnement des produits dans leur industrialisation notamment dans l'assemblage, intégration et tests par la reprise d'un fonds de commerce (environ une quarantaine de personnes). L'élargissement de l'offre aux domaines de la production laisse envisager des perspectives de développement complémentaires au sein de nos principaux référencements.

Subventions et prêts: le soutien réaffirmé de la Région Lorraine et des institutions de l'Etat

La société a reçu au cours de l'exercice une avance remboursable de la Région Lorraine de 8.3 M€ et une deuxième tranche d'avance remboursable OSEO de 2.9 M€, se montant donc à un total de 12M€ au cours de l'exercice. Le gearing du Groupe est de 45% démontrant ainsi une structure financière solide.

Un salon du Bourget 2011 très prometteur pour nos deux avions : le Skylander et le F-406

Skylander :

A ce jour, 10 appareils Skylander font l'objet d'une commande ou contrat de réservation, 24 appareils d'un MOU (memorandum of understanding, ou protocole d'accord), et 17 appareils d'une option de commande soit un total de 51 avions se répartissant ainsi :

- Malaisie : contrat de réservation pour 8 avions fermes et 4 options
- Indonésie : un MOU pour 10 avions fermes et 10 options
- Thaïlande et Laos : MOU pour 4 avions fermes et 3 options
- Sao Tomé : 2 commandes fermes
- Emirats Arabes Unis : un MOU pour 10 avions

Les premiers acomptes de réservation ont été reçus en juillet, pour un montant total de 1 M\$.

Les performances exceptionnelles en matière de distance de décollage et d'atterrissage et la robustesse de l'avion dans des conditions climatiques extrêmes en font un avion très demandé aujourd'hui par de nombreux opérateurs dans le monde entier et sans solution aujourd'hui. De nombreuses délégations de pays très différents comme l'Argentine, le Chili, la Russie, l'Arménie, la Géorgie, le Canada, la Mongolie, ... nous ont visités pendant le salon du Bourget et viennent ainsi démontrer tout le potentiel du Skylander.

F-406 :

Un MOU portant sur 3 avions F-406 en version surveillance a été signé par un client du Mali lors du dernier salon du Bourget.

Produit à près d'une centaine d'exemplaires par Reims Aviation Industries, ce bi-turbopropulseur réputé confirme sa présence forte sur le marché de la surveillance aérienne.

Programme Skylander : le financement se met en place.

Le groupe est engagé dans un programme pluriannuel de développement du futur appareil Skylander. Le montant total de ce programme, depuis son démarrage et jusqu'à l'achèvement prévu au 3^{ème} trimestre de 2013, représente un total d'environ 165 M€, hors la construction de l'usine de Chambley d'un montant de 15 M€ qui sera financée par crédit bail ou location simple.

64 M€ ont déjà été investis au 31 mars 2011, 45,5 M€ provenant des fonds apportés par GEI International et GEI Aviation, et 18,5 M€ provenant d'avances remboursables et de subventions.

Les financements dont le Groupe s'estime conforté à ce jour comprennent les financements publics (Crédit d'Impôt Recherche, avances remboursables, prise de participation de la région Lorraine, solde de subventions) et privés (engagements irrévocables d'apport de fonds d'actionnaires, acomptes sur commandes ou réservations, contrat de financement) et totalisent 40 M€. D'autres financements sont à l'étude pour une disponibilité au cours de l'exercice pour poursuivre dans les délais prévus le développement du Skylander.

Dans l'attente de financements attendus, l'actionnaire principal de GEI International a apporté son soutien financier, notamment par la vente au trimestre précédent de titres détenus dans GEI International. Le produit de ces ventes a été intégralement apporté à GEI Aviation et l'actionnaire principal de GEI International a pour intention de convertir cette créance en capital dans le futur.

L'activité Aviation franchit des étapes décisives :

Le programme Skylander avance au rythme prévu avec la conception de l'avion terminée et les équipes de Sky Aircraft mobilisées aujourd'hui autour de la construction des prototypes et la préparation des essais en vol et au sol.

Les fournisseurs et équipementiers, spécialistes reconnus dans le domaine de l'aéronautique, capables d'assurer un haut niveau de qualité pour le SK-105, ont été sélectionnés et contractualisés. Les premiers sous-ensembles sont attendus en fin d'année pour un assemblage final permettant un premier vol à mi-2012, une certification à mi-2013 et les livraisons aux premiers clients dès certification.

La demande est très fortement orientée passagers, ainsi les premiers avions livrés sont destinés au transport de passagers. La société étudie aussi une version sur flotteurs et une version sur skis pour répondre à des besoins d'opérateurs dans des zones de très basse température.

La société Reims Aviation, constructeur du F406 développe en sus de ses capacités de constructeur d'avions une capacité d'intégration et d'installation de systèmes sur tous types d'avions, ce qui donne aujourd'hui des premiers bons résultats avec l'installation de systèmes sur des avions King Air 350 pour leur transformation en avions de surveillance, activité en très grande demande aujourd'hui, avec une stratégie d'accompagnement du développement de ces marchés.

Pour préparer la montée en cadence à 12 avions par an de l'usine de Prunay, Reims Aviation Industries est en pourparlers pour l'extension de la surface de l'usine afin de passer de 7000 à 10 000 m².

Grâce à la complémentarité stratégique de ses activités ingénierie-construction d'avions, GECI International dispose d'atouts uniques pour exploiter à plein le potentiel important de ses marchés et ainsi assurer un développement rentable et pérenne.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 1 000 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:
GECI International
relation.investisseurs@geci.net