

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 4 août 2011

Résultats annuels Exercice 2010/2011 (comptes audités)



La passion de l'excellence et de l'innovation

UN CHIFFRE D'AFFAIRES DE 7,3 M€ LE FINANCEMENT DU PROGRAMME SKYLANDER SE MET EN PLACE

<i>En K€</i>	31-mars-10 (15 mois)	31-mars-11 (12 mois)
Chiffre d'affaires	9 321	7 322
Autres Produits	27 181	23 468
Charges	(38 821)	(36 057)
Résultat opérationnel courant	(2 319)	(3 730)
<i>Dont Sky Aircraft et GECI Aviation Industrie</i>	<i>(709)</i>	<i>(1 268)</i>
<i>Dont Reims Aviation Industries</i>	<i>(1 610)</i>	<i>(3 539)</i>
<i>Dont Holding</i>	<i>-</i>	<i>(460)</i>
Résultat net part du Groupe	(1 955)	(5 834)
Capitaux propres (Groupe)	(4 839)	8 670
Actif immobilisé Skylander	31 255	53 485
Endettement net	28 187	29 100

Principaux éléments des états financiers consolidés

La ligne « Autres produits » correspond à l'activation des frais de développement sur le programme Skylander et aux subventions définitivement acquises.

Chiffre d'affaires

Le pôle Aviation a réalisé un chiffre d'affaires de 7,3 M€, contre 7,7 M€ réalisé la même période de l'exercice précédent.

Réalisé exclusivement par Reims Aviation Industries, ce chiffre d'affaires n'intègre pas, conformément aux règles comptables de la société, l'activité liée à la production des avions de l'accord protocolé signé avec un opérateur chinois pour 10 avions, avec une première tranche de trois appareils. Le chiffre d'affaires sur l'exercice est réalisé majoritairement avec les ventes d'avions neufs, dont le F406 SN97, premier avion entièrement produit par GECI Aviation depuis sa création en 2010, livré le 19 avril dernier à son opérateur, l'Office tunisien de la Topographie et de la Cartographie (OTC) et le Service Après Vente (SAV).

Résultat opérationnel courant

Le résultat opérationnel courant s'élève à – 5,8 M€ sur l'exercice 2010-2011 contre - 2,1 M€ pour l'exercice précédent. Ce résultat opérationnel comprend une perte opérationnelle de -3 539 k€ pour Reims Aviation Industries et -1 184 k€ pour Sky Aircraft. La perte de Sky Aircraft correspond aux charges non activées.

Reims Aviation Industries a supporté sur l'exercice des coûts de ré industrialisation de l'avion F-406, de refonte de ses moyens informatiques et de son organisation qualité.

Frais de développement du programme Skylander

Le montant des frais de Développement relatifs au Skylander sur l'exercice porté en immobilisations incorporelles s'élève à 23 061 k€ pour un total activé au bilan à fin mars 2011 de 51 858 k€.

Financement : le soutien réaffirmé de la Région Lorraine et des institutions de l'Etat

La seconde tranche de l'avance remboursable OSEO a été perçue par Sky Aircraft pour 2,9 M€ en juin 2010. Par ailleurs, le Conseil Régional de Lorraine a transformé l'aide financière régionale initialement consentie à Sky Aircraft pour 2 M€ en avance remboursable de 9,1 M€, qui a généré un versement de 8,3 M€ en juillet 2010 en complément des 0,8 M€ versés courant 2009.

Un salon du Bourget 2011 très prometteur pour nos deux avions : le Skylander et le F-406

Skylander :

A ce jour, 10 appareils Skylander font l'objet d'une commande ou contrat de réservation, 24 appareils d'un MOU (memorandum of understanding, ou protocole d'accord), et 17 appareils d'une option de commande soit un total de 51 avions se répartissant ainsi :

- Malaisie : contrat de réservation pour 8 avions fermes et 4 options
- Indonésie : un MOU pour 10 avions fermes et 10 options
- Thaïlande et Laos : MOU pour 4 avions fermes et 3 options
- Sao Tomé : 2 commandes fermes
- Emirats Arabes Unis : un MOU pour 10 avions

Les premiers acomptes de réservation ont été reçus en juillet, pour un montant total de 1 M\$.

Les performances exceptionnelles en matière de distance de décollage et d'atterrissage et la robustesse de l'avion dans des conditions climatiques extrêmes en font un avion très demandé aujourd'hui par de nombreux opérateurs dans le monde entier et sans solution aujourd'hui. De nombreuses délégations de pays très différents comme l'Argentine, le Chili, la Russie, l'Arménie, la Géorgie, le Canada, la Mongolie, ... nous ont visités pendant le salon du Bourget et viennent ainsi démontrer tout le potentiel du Skylander.

F-406 :

Un MOU portant sur 3 avions F-406 en version surveillance a été signé par un client du Mali lors du dernier salon du Bourget.

Produit à près d'une centaine d'exemplaires par Reims Aviation Industries, ce bi-turbopropulseur réputé confirme sa présence forte sur le marché de la surveillance aérienne.

Programme Skylander : le financement se met en place.

Le groupe est engagé dans un programme pluriannuel de développement du futur appareil Skylander. Le montant total de ce programme, depuis son démarrage et jusqu'à l'achèvement prévu au 3^{ème} trimestre de 2013, représente un total d'environ 165 M€, hors la construction de l'usine de Chambley d'un montant de 15 M€ qui sera financée par crédit bail ou location simple.

64 M€ ont déjà été investis au 31 mars 2011, 45,5 M€ provenant des fonds apportés par GECI International et GECI Aviation, et 18,5 M€ provenant d'avances remboursables et de subventions.

Les financements dont le Groupe s'estime conforté à ce jour comprennent les financements publics (Crédit d'Impôt Recherche, avances remboursables, prise de participation de la région Lorraine, solde de subventions) et privés (engagements irrévocables d'apport de fonds d'actionnaires, acomptes sur commandes ou réservations, contrat de financement) et totalisent 40 M€. D'autres financements sont à l'étude pour une disponibilité au cours de l'exercice pour poursuivre dans les délais prévus le développement du Skylander.

Dans l'attente de financements attendus, l'actionnaire principal de GECI International a apporté son soutien financier, notamment par la vente au trimestre précédent de titres détenus dans GECI International. Le produit de ces ventes a été intégralement apporté à GECI Aviation et l'actionnaire principal de GECI International a pour intention de convertir cette créance en capital dans le futur.

L'activité Aviation franchit des étapes décisives :

Le programme Skylander avance au rythme prévu avec la conception de l'avion terminée et les équipes de Sky Aircraft mobilisées aujourd'hui autour de la construction des prototypes et la préparation des essais en vol et au sol.

Les fournisseurs et équipementiers, spécialistes reconnus dans le domaine de l'aéronautique, capables d'assurer un haut niveau de qualité pour le SK-105, ont été sélectionnés et contractualisés. Les premiers sous-ensembles sont attendus en fin d'année pour un assemblage final permettant un premier vol à mi-2012, une certification à mi-2013 et les livraisons aux premiers clients dès certification.

La demande est très fortement orientée passagers, ainsi les premiers avions livrés sont destinés au transport de passagers. La société étudie aussi une version sur flotteurs et une version sur skis pour répondre à des besoins d'opérateurs dans des zones de très basse température.

La société Reims Aviation, constructeur du F406 développe en sus de ses capacités de constructeur d'avions une capacité d'intégration et d'installation de systèmes sur tous types d'avions, ce qui donne aujourd'hui des premiers bons résultats avec l'installation de systèmes sur des avions King Air 350 pour leur transformation en avions de surveillance, activité en très grande demande aujourd'hui, avec une stratégie d'accompagnement du développement de ces marchés.

Pour préparer la montée en cadence à 12 avions par an de l'usine de Prunay, Reims Aviation Industries est en pourparlers pour l'extension de la surface de l'usine afin de passer de 7000 à 10 000 m².

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, de Sky Aircraft, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact :

GECI Aviation

relation.investisseurs@geci.net