

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires du 3ème Trimestre – 9 Mois
Exercice 2010/2011
9 Février 2011



La passion de l'excellence et de l'innovation

Le CA du Groupe à neuf mois en croissance de 7,6 % GECI Aviation en ordre de marche Le Skylander : un partenariat industriel prestigieux

En M€	2010/2011 (Avril-Décembre)	2009/2010 (Avril-Décembre)	Variation
Activité Ingénierie	39,5	36,6	+8,0%
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	14,8	12,1	+22,5%
2 nd Trimestre (juillet-sept)	12,3	12,5	-1,6%
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc.)	12,4	12	+3,3%
Activité Aviation	5,0	4,8	+5,1 %
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	1,3	1,3	-
2 nd Trimestre (juillet-sept)	2,6	2,1	+19,8%
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc.)	1,1	1,3	-14,8%
Chiffre d'affaires (9 mois)	44,5	41,4	+7,6%

Le Groupe GECI International a réalisé, sur les neuf premiers mois de l'exercice 2010/2011, un chiffre d'affaires de 44,5 M€, en progression de 7,6 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Pôle Ingénierie : le moteur de l'innovation

L'activité d'ingénierie du groupe GECI International réalise sur les 9 premiers mois de son exercice 2010/2011 un chiffre d'affaires de 39,5 M€, affichant un taux de croissance de 8,0 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

L'ingénierie, cœur de métier du groupe, collabore avec les industriels les plus prestigieux du monde des Transports et de l'Infrastructure, et plus particulièrement sur les secteurs de l'aéronautique et de l'espace.

Capitalisant sur son expertise et son savoir-faire, le groupe élargit son offre à la modification d'avions, aux aménagements intérieurs et au design industriel.

L'activité d'ingénierie, marquée par la volonté du groupe d'accroître sa présence en France, se distingue par un taux de croissance de plus de 20% d'une année sur l'autre, illustrée par la progression enregistrée dans les agences de Bordeaux, Belfort et La Seyne sur Mer.

Le groupe déploie également une stratégie de conquête sur les marchés de forte croissance avec la création d'une filiale en Inde, GEI Transportation India et la signature d'une Joint Venture avec la filiale d'ingénierie du groupe Punj Lloyd, conglomérat employant 15 000 personnes, spécialisé dans le pétrole, le gaz, le nucléaire et l'infrastructure et réalisant un chiffre d'affaires de 2.4 milliards de USD.

Cette Joint Venture a pour objectif prioritaire la fourniture de services d'ingénierie pour le marché aérospatial indien, dont les besoins sont immenses, et au support des activités du groupe en Europe.

GEI International consolide sa présence en Europe de l'Est avec le renforcement de son agence à Bucarest et la création d'une filiale supplémentaire en Ukraine.

Avec ce déploiement international, le groupe entend prendre des parts de marché supplémentaires grâce à une offre de qualité et compétitive.

Pôle Aviation : développement du réseau international

L'activité GEI Aviation réalise sur les neuf premiers mois de son exercice 2010/2011 un chiffre d'affaires de 5,0 M€, réalisé exclusivement par la filiale Reims Aviation Industries, et affichant un taux de croissance de 5,1 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Ce chiffre d'affaires n'intègre pas, conformément aux règles comptables de la société, l'activité liée à la production des avions chinois.

Le Pôle Aviation intensifie la commercialisation de ses avions F406 et SK-105, et développe son réseau international de représentation, de distribution et de support. Un bureau de représentation est en cours de création à Kuala Lumpur, en Malaisie, pour couvrir l'Asie du Sud-est. La société a également signé récemment un accord exclusif de distribution avec la société DAIHYAKU SHOJI, pour adresser le marché de l'archipel nippon. Cette installation en Asie-Pacifique sera complétée prochainement par l'ouverture d'un bureau à Brisbane pour couvrir la zone Australie, Nouvelle-Zélande et Pacifique. Le groupe dispose aujourd'hui d'un réseau solide d'agents, de représentants et de distributeurs sur une cinquantaine de pays.

Sky Aircraft : un partenariat industriel prestigieux

Les équipes de Sky Aircraft à Chambley se consacrent à la préparation de l'industrialisation du Skylander SK-105. La phase de conception de l'avion est achevée et les efforts portent désormais sur la phase de construction des cellules d'essais au sol et en vol avec l'ensemble de ses partenaires industriels.

Les équipementiers et fournisseurs rassemblés autour du programme SK-105 sont tous des spécialistes reconnus de l'industrie aéronautique. Ce partenariat regroupe des industriels aussi prestigieux que Pratt & Whitney Canada, Cobham, Hartzell, Meggitt, Parker, Intertechnique, Leach, Heggeman, Saint-Gobain, S.Mona, Beringer, PPG.

Les aérostructures et outillages sont fournis par Latecis, Lauak, Figeac Aéro, Mazair, Masa, Romaéro.

Avec ce partenariat industriel, Sky Aircraft se prépare à la production de 1500 avions entre les années 2012 et 2028.

Le Skylander, qui offre des performances exceptionnelles, pour un coût d'acquisition et d'exploitation particulièrement compétitif, s'adresse à un marché sur lequel les besoins des opérateurs de transport régional, de transport de fret, d'évacuation sanitaire, de missions humanitaires et d'applications gouvernementales, sont considérables.

Le portefeuille commercial du SK-105 porte sur près de 570 appareils auprès d'opérateurs civils et gouvernementaux, dont 14 accords formels : commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) et Letter of Intent (lettre d'intention).

Reims Aviation Industries : le 100^{ème} F406 en production

Grâce aux efforts commerciaux intensifs menés par les équipes de GECI Aviation, le F406 connaît un renouveau commercial important, notamment sur le marché de la surveillance, en forte expansion partout dans le monde.

Spécialiste reconnu de ce type de missions de surveillance aéroportée légère et intégrant des systèmes de dernière génération, le F406 fait l'objet de 17 accords formels avec des clients, sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) ou Letter of Intent (lettre d'intention) et travaille sur un portefeuille commercial de près de 220 avions.

La société Reims Aviation Industries a célébré ce dernier 30 novembre la mise en production de son avion F406, en présence de nombreuses personnalités et professionnels de l'aéronautique.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 950 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent partout dans le monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI Aviation, avec les succès du F406 sur le marché de la surveillance, et le Skylander, avion sans équivalent dans sa catégorie, entend jouer un rôle majeur dans le monde des bi-turbopropulseurs légers.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

relation.investisseurs@geci.net