

## Communiqué de presse

# PL Engineering et GECI Transportation India s'allient pour offrir des services d'ingénierie dans le secteur aérospatial

**Bangalore, le 9 février 2011** : PL Engineering, société du groupe Punj Lloyd, et GECI Transportation India, filiale de GECI International ont annoncé aujourd'hui à l'occasion du salon Air India à Bangalore, la création d'une joint venture destinée aux services d'ingénierie dans le secteur aéronautique et spatial.

PL Engineering, offre une large gamme de services d'études et d'ingénierie dans les secteurs du pétrole, du gaz, du nucléaire et de l'infrastructure. GECI International est un groupe français qui compte parmi les leaders de l'ingénierie dans le secteur des transports et principalement de l'aéronautique et de l'espace

Cette joint venture a pour objectif prioritaire la fourniture de services pour le marché aérospatial indien, dont les besoins sont immenses, et au support d'activités en Europe.

### **S'exprimant sur cette joint venture, Serge Bitboul, PDG de GECI International,**

**déclare** : « *GECI International affiche plus de trente ans d'expérience comme fournisseur de solutions d'ingénierie de haut niveau, particulièrement dans le secteur aéronautique et aérospatial et est référencé comme partenaire privilégié de grands constructeurs comme EADS, Dassault ou Thalès.* »

*« Nous disposons d'une offre d'avions avec la production du F406 et développons actuellement le Skylander, un bi turbopropulseur de 19 sièges, avec une production en série disponible dès 2013. »*

*« Nous sommes heureux de nous allier au groupe Punj Lloyd, ce qui nous permettra d'offrir une gamme étendue de services d'ingénierie et de conquérir ensemble une part significative du secteur aérospatial indien en pleine croissance ».*

### **S'exprimant sur cette joint venture, Sanjay Goel, PDG de PL Engineering, déclare :**

*« Cette alliance nous permettra d'entrer rapidement sur le secteur aérospatial indien, qui connaît une croissance rapide et requiert un niveau de qualité élevé et une attention au détail. Nos compétences et notre expérience de l'ingénierie et des études dans différents secteurs sont facilement transférables au secteur aérospatial. »*

En plus de renforcer les relations bilatérales existant entre l'Europe et l'Inde, cette joint venture permettra d'unir les ressources et compétences indiennes en matière d'étude et d'ingénierie au savoir-faire et à l'expérience européenne en matière de technologie aérospatiale. Une alliance qui donne une nouvelle dimension à la supply chain, et permet d'apporter ainsi une réponse adaptée aux exigences complexes du programme aérospatial indien et international.

### **A propos de Punj Lloyd :**

Punj Lloyd (code BSE : PUNJLLOYD, code NSE : PUNJLLOYD) Le groupe Punj Lloyd est un conglomérat international diversifié offrant des services clés en main dans les secteurs de l'énergie et des infrastructures, qui dispose également de capacités d'ingénierie et de fabrication dans le secteur de la défense. Connu pour sa capacité à livrer dans les délais des projets d'envergure et s'assurant ainsi des clients réguliers, le groupe possède une grande expérience dans ce domaine à travers le monde et applique les normes les plus élevées en matière d'hygiène, sécurité, environnement et qualité (HSEQ). Pour plus d'informations sur le groupe, rendez-vous sur [www.punjllloydgroup.com](http://www.punjllloydgroup.com).

### **A propos de PL Engineering :**

PL Engineering est une société du groupe Punj Lloyd proposant une gamme complète de services d'étude et d'ingénierie dans les secteurs du pétrole et du gaz, des produits chimiques et pétrochimiques, de l'électricité et des infrastructures. Les capacités

d'étude et d'ingénierie couvrent toutes les étapes du cycle de vie du produit ainsi que du projet, et ce, de la conception jusqu'à la mise en service. Les services incluent études de faisabilité, conception technique initiale, avant-projet détaillé, analyse et simulation. La société emploie actuellement 950 employés dans les centres de livraison de Gurgaon, Hyderabad ainsi qu'Abou Dhabi, lesquels travaillent dans un environnement mondial de partage du travail rendu possible grâce à des infrastructures informatiques de pointe. Ces dernières années, la société a élargi fortement sa base de clients, qui inclut des sociétés mondiales d'Amérique du Nord, d'Europe, du Moyen-Orient et d'Inde. La direction générale est experte dans le domaine de l'énergie et sait parfaitement comment intensifier les activités d'externalisation, grâce à ses précédentes expériences avec des entreprises leaders telles que Genpact, Bechtel, L&T et EIL. Pour de plus amples informations : [www.ple.co.in](http://www.ple.co.in).

**Contact :**

**Avian Media**

Sharmistha Ghosh

+91 9891859626

[sharmistha@avian-media.com](mailto:sharmistha@avian-media.com)

Neha Sharma

+91 9871571721

[nehasharma@avian-media.com](mailto:nehasharma@avian-media.com)

**Punj Lloyd**

Louise Sharma

[louise@punjlloyd.com](mailto:louise@punjlloyd.com)

Vaibhav Arora

[vaibhavarora@punjlloyd.com](mailto:vaibhavarora@punjlloyd.com)

**A propos de GECI International :**

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 950 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence dans le monde entier pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et de l'infrastructure, et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation, une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI Aviation, avec les succès du F406 sur le marché de la surveillance, et le Skylander, avion sans équivalent dans sa catégorie, entend jouer un rôle majeur dans le monde des bi-turbopropulseurs légers.

**Contact :**

**GECI International**

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la communication

[jean-marc.ruffier@geci.net](mailto:jean-marc.ruffier@geci.net)

Tél : +33153530053

**GECI India**

Pierre Brassel

Directeur général

[Pierre.brassel@geci.net](mailto:Pierre.brassel@geci.net)

Tél : +91 9008 379518