



## **GECI Aviation en ordre de marche** **Le Skylander : un partenariat industriel prestigieux**

<b>En M€</b>	<b>2010/2011 ( avril décembre )</b>	<b>2009/2010 ( avril –décembre )</b>	<b>Variation</b>
<b>Cumul à fin mars</b>	<b>5,0</b>	<b>4,8</b>	<b>+ 5,1 %</b>
<b>1<sup>er</sup> trimestre</b>	1,3	1,3	-
<b>2<sup>eme</sup> trimestre</b>	2,6	2,1	+ 19,8%
<b>3<sup>ème</sup> trimestre</b>	1,1	1,3	-14,8 %

Le pôle Aviation du Groupe GECI International, constitué par les deux sociétés de construction aéronautique Reims Aviation Industries en Champagne-Ardenne et Sky Aircraft à Chambley, en Lorraine, investit dans un programme d'organisation de son activité, pour préparer la montée en cadence de la production du F406 et l'assemblage des prototypes du Skylander.

Le chiffre d'affaires des 9 premiers mois de l'exercice s'élève à 5,0 M€, en augmentation de 5,1 % par rapport à la même période de l'exercice précédent

### **Pôle Aviation : développement du réseau international**

L'activité GECI Aviation réalise sur les neuf premiers mois de son exercice 2010/2011 un chiffre d'affaires de 5,0 M€, réalisé exclusivement par la filiale Reims Aviation Industries, et affichant un taux de croissance de 5,1 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Ce chiffre d'affaires n'intègre pas, conformément aux règles comptables de la société, l'activité liée à la production des avions chinois.

Le Pôle Aviation intensifie la commercialisation de ses avions F406 et SK-105, et développe son réseau international de représentation, de distribution et de support. Un bureau de représentation est en cours de création à Kuala Lumpur, en Malaisie, pour couvrir l'Asie du Sud-est. La société a également signé récemment un accord exclusif de distribution avec la société DAIHYAKU SHOJI, pour adresser le marché de l'archipel nippon. Cette installation en Asie-Pacifique sera complétée prochainement par l'ouverture d'un bureau à Brisbane pour couvrir la zone Australie, Nouvelle-Zélande et Pacifique. Le groupe dispose aujourd'hui d'un réseau solide d'agents, de représentants et de distributeurs sur une cinquantaine de pays.

## **Sky Aircraft : un partenariat industriel prestigieux**

Les équipes de Sky Aircraft à Chambley se consacrent à la préparation de l'industrialisation du Skylander SK-105. La phase de conception de l'avion est achevée et les efforts portent désormais sur la phase de construction des cellules d'essais au sol et en vol avec l'ensemble de ses partenaires industriels.

Les équipementiers et fournisseurs rassemblés autour du programme SK-105 sont tous des spécialistes reconnus de l'industrie aéronautique. Ce partenariat regroupe des industriels aussi prestigieux que Pratt & Whitney Canada, Cobham, Hartzell, Meggitt, Parker, Intertechnique, Leach, Heggeman, Saint-Gobain, S.Mona, Beringer, PPG.

Les aérostructures et outillages sont fournis par Latecis, Lauak, Figeac Aéro, Mazair, Masa, Romaéro.

Avec ce partenariat industriel, Sky Aircraft se prépare à la production de 1500 avions entre les années 2012 et 2028.

Le Skylander, qui offre des performances exceptionnelles, pour un coût d'acquisition et d'exploitation particulièrement compétitif, s'adresse à un marché sur lequel les besoins des opérateurs de transport régional, de transport de fret, d'évacuation sanitaire, de missions humanitaires et d'applications gouvernementales, sont considérables.

Le portefeuille commercial du SK-105 porte sur près de 570 appareils auprès d'opérateurs civils et gouvernementaux, dont 14 accords formels : commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) et Letter of Intent (lettre d'intention).

## **Reims Aviation Industries : le 100<sup>ème</sup> F406 en production**

Grâce aux efforts commerciaux intensifs menés par les équipes de GECI Aviation, le F406 connaît un renouveau commercial important, notamment sur le marché de la surveillance, en forte expansion partout dans le monde.

Spécialiste reconnu de ce type de missions de surveillance aéroportée légère et intégrant des systèmes de dernière génération, le F406 fait l'objet de 17 accords formels avec des clients, sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding (protocole d'accord) ou Letter of Intent (lettre d'intention) et travaille sur un portefeuille commercial de près de 220 avions.

La société Reims Aviation Industries a célébré ce dernier 30 novembre la mise en production de son avion F406, en présence de nombreuses personnalités et professionnels de l'aéronautique.

---

### **A propos de GECI Aviation:**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406 est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105 est un avion performant et économique, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris

**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

**Votre contact :**

**GECI Aviation**

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

[relation.investisseurs@geci.net](mailto:relation.investisseurs@geci.net)