

**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**  
**Production du 100<sup>ème</sup> F406**  
9 décembre 2010



## **GECI Aviation, filiale de GECI International célèbre la mise en production du 100<sup>ème</sup> avion F406**

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, poursuit son développement, avec le lancement de la production, par Reims Aviation Industries, du 100<sup>ème</sup> F406 dans son usine de Reims Prunay. Cet appareil, destiné à un client chinois et qui fait partie d'un Memorandum of Understanding (Protocole d'Accord) de dix appareils, sera configuré en version commuter et sa livraison est prévue pour fin 2011.

Pour célébrer cet événement, GECI Aviation a accueilli le 30 novembre sur son site de Reims Prunay quelque 200 professionnels internationaux de l'aéronautique, des élus, des représentants des collectivités territoriales et des journalistes.

Un public de spécialistes, auquel Serge Bitboul, PDG du Groupe GECI International, a présenté la stratégie de GECI Aviation et réaffirmé son ambition de figurer à terme parmi les grands noms de la construction aéronautique mondiale.



## **Un contexte de marché très porteur**

« La production de ce 100<sup>ème</sup> F406 témoigne du succès remporté par cet appareil et de la satisfaction qu'il apporte à ses exploitants et pilotes », a souligné Serge Bitboul à cette occasion. « Le F406 se positionne dans un contexte de marché très porteur, avec le fort développement des besoins en matière de surveillance et de sécurité ».

Le bi-turbopropulseur F406, conçu pour intégrer des systèmes de haute technologie, constitue une référence mondialement reconnue en matière de missions de surveillance maritime, lutte anti-pollution, lutte anti-terrorisme, cartographie... ainsi que de transport régional de passagers (jusqu'à 12 en version commuter) ou de fret.

Le Groupe GECI International a, depuis la reprise de Reims Aviation Industries en 2008, redynamisé l'entreprise et permis de développer considérablement le portefeuille commercial du F406, qui porte aujourd'hui sur 220 appareils, dont 17 font l'objet d'accords formels avec des clients sous la forme de commandes fermes, Memorandum of Understanding ou de Letter of Intent (Lettres d'Intention). Un portefeuille qui devrait se renforcer encore suite aux contacts pris le 30 novembre avec des opérateurs internationaux présents sur le site de Reims Prunay.

Afin de faire face à cette demande du marché, Reims Aviation Industries s'organise pour augmenter sa capacité de production et passer à six avions sur l'exercice 2010/2011, dix l'année suivante, douze dès 2013/2014, puis quatorze à compter de l'exercice 2015/2016.

## **Le programme Skylander en marche**

Parallèlement au renouveau commercial du F406, GECI International développe le programme Skylander sur le site de sa filiale Sky Aircrafat, à Chambley, en Lorraine. Le Skylander, appareil bi-turbopropulseur capable de transporter 19 passagers ou 2,7 tonnes de fret, est sans équivalent sur le marché en termes de charge utile, d'autonomie et de modularité.

Il est très attendu par les opérateurs mondiaux, pour sa capacité à assurer le transport régional de fret et de passagers, aussi bien que des missions civiles ou gouvernementales, et à opérer dans des environnements extrêmes, sur des pistes courtes et sommaires.

## **GECI Aviation : une nouvelle dimension**

Avec le F406 et le Skylander SK-105, GECI Aviation propose sur le marché mondial une gamme d'avions complémentaires, qui va permettre au groupe de développer des synergies naturelles dans des domaines comme la recherche et développement, le marketing et la commercialisation, l'intégration de systèmes et le support clients.

Fortes des deux entités que sont Reims Aviation Industries et Sky Aircraft, la filiale du groupe GECI International se donne les moyens d'atteindre son objectif de figurer à terme parmi les 15 premiers constructeurs aéronautiques mondiaux.

## **A propos de GECI International**

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 950 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures,

et d'autre part, via sa filiale GECI Aviation détenue à 88.58 %, une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, se distingue par ses performances exceptionnelles, sa capacité à 'opérer dans des environnements extrêmes, et ses coûts d'acquisition et d'entretien très compétitifs.

GECI Aviation, avec les succès du F406 sur le marché de la surveillance, et le Skylander, avion sans équivalent dans sa catégorie, entend jouer un rôle majeur dans le monde des bi-turbopropulseurs légers.

---

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris  
**Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP**

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris  
**Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI**

GECI International et GECI Aviation sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

---

**Votre contact :**

**GECI International**

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

[jean-marc.ruffier@geci.net](mailto:jean-marc.ruffier@geci.net)