

**GROUPE GECI INTERNATIONAL**  
**21, BOULEVARD DE LA MADELEINE**  
**75001 PARIS**

**RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL**

**30 SEPTEMBRE 2010**

Arrêté du 29 Novembre 2010

## SOMMAIRE

<b>Rapport d'activité semestriel .....</b>	<b>1.</b>
Analyse des résultats.....	
Perspectives .....	
Principaux risques et principales incertitudes .....	
<b>Comptes consolidés .....</b>	<b>2.</b>
<b>Notes annexes aux états financiers consolidés ....</b>	<b>3.</b>
<b>Informations boursières .....</b>	<b>4.</b>
<b>Attestation du responsable du rapport financier</b>	<b>5.</b>
<b>Attestation des Commissaires aux Comptes .....</b>	<b>6.</b>

## 1. Rapport Semestriel d'Activité

Le groupe GECI International est un groupe international de conseil et développement en ingénierie de haute technologie, dédié à l'excellence, et à la valorisation de son expertise et savoir-faire pour le développement de projets innovants avec un positionnement d'avant-garde dans l'univers des transports.

A l'activité historique d'ingénierie, le Groupe GECI International a ajouté une orientation nouvelle concrétisée par la création du pôle GECI Aviation, pôle de construction aéronautique qui s'appuie sur les multiples synergies entre les sociétés Sky Aircraft et Reims Aviation Industries.

### INFORMATIONS CHIFFREES

En k€	2010/2011 (6 Mois)	2009/2010 (6 Mois) Retraité*	2009/2010 (12 Mois) Retraité *
Chiffre d'affaires	30 985	28 037	58 572
Autres Produits	10 471	10 292	19 506
Charges	-42 817	-37 547	-76 392
Résultat opérationnel courant	- 1 865	502	1079
<i>Dont Pôle ingénierie</i>	780	2 762	3 703
<i>Dont Pôle Aviation</i>	-2 460	- 1 709	- 2 727
<i>Dont Holding et Intercos</i>	-185	-551	102
Résultat net part du Groupe	- 1 856	177	18
<b>CAPITAUX PROPRES (Groupe)</b>	<b>35 016</b>	<b>21 159</b>	<b>31 057</b>
<b>ENDETTEMENT NET</b>	<b>22 312</b>	<b>6 492</b>	<b>9 786</b>
<b>TRESORERIE ET EQUIVALENTS</b>	<b>3 052</b>	<b>2 405</b>	<b>1 960</b>

Note sur les informations chiffrées : La ligne « Autres produits » correspond à l'activation des frais de développement sur le projet Skylander et aux subventions définitivement acquises

\* :Pour assurer une meilleure lisibilité des comptes, le Groupe a choisi de présenter en coûts directs la totalité des charges activées sur le projet Skylander. Antérieurement, ces charges étaient inscrites dans chacun des postes concernés : Coûts directs, frais généraux, charges financières. Les impacts sur le résultat opérationnel courant se présente de la manière suivante :

en K€	Résultat Opérationnel Publié	Reclassement charges activées	Reclassement IFRS 5	Résultat Opérationnel Retraité
Au 30 septembre 2009 (6 mois)	549	-280	234	502
Au 31 mars 2010 (12 mois)	1686	-607		1079

## CHIFFRE D'AFFAIRES

Le pôle Ingénierie réalise au premier semestre de l'exercice un chiffre d'affaires de 27,1 M€, à comparer à 24,6 M€ sur la même période de l'exercice précédent, représentant une hausse de 10,3 % de l'activité.

La dynamique du Pole ingénierie se confirme et le Groupe s'appuie sur son expertise et sa capacité à mettre en œuvre des solutions globales pour le compte des grands industriels, notamment dans le secteur aéronautique. Qualifié E2S « fournisseur préférentiel » en services d'ingénierie d'EADS, GECI International bénéficie d'un accès élargi aux appels d'offres de toutes les divisions (Airbus, Eurocopter, Astrium, Sécurité et Défense).

La croissance du chiffre d'affaires du semestre écoulé est essentiellement soutenue par la montée en puissance des contrats au forfait signés avec nos clients du secteur aéronautique.

Reims Aviation, a réalisé au cours du premier semestre un chiffre d'affaires de 3,9 M€ représentant plus de 12% du chiffre d'affaires Groupe , à comparer à 3,4 M€ sur la même période de l'exercice précédent. L'augmentation du chiffre d'affaires sur le semestre est essentiellement due à la mise en fabrication de nouvelles commandes de l'avion F406.

La société bénéficie ainsi des efforts commerciaux initiés par le Groupe Geci International depuis son intégration en Octobre 2008.

En M€	2010/2011 6 mois	2009/2010 6 mois	Variation %
<b>Pôle Ingénierie</b>	<b>27,1</b>	<b>24,6</b>	<b>+10,3%</b>
Premier Trimestre (Avril - Juin)	14,8	12,1	+22,5%
Deuxième Trimestre (Juil - Sept.)	12,3	12,5	-1,6%
<b>Pôle Aviation</b>	<b>3,9</b>	<b>3,4</b>	<b>+12,2%</b>
Premier Trimestre (Avril - Juin)	1,3	1,3	-
Deuxième Trimestre (Juil - Sept.)	2,6	2,1	+23,8%
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>31,0</b>	<b>28,0</b>	<b>+10,5%</b>

### ■ Par secteur d'activité

Le chiffre d'affaires de l'activité ingénierie reste majoritairement réalisé dans l'aéronautique (84%). La croissance du chiffre d'affaires dans l'aéronautique par rapport au premier semestre de l'exercice précédent (+16%) est la conséquence de la montée en puissance des travaux faits pour Airbus dans le cadre des contrats liés à la conception des mâts moteurs, des entrées d'air de l'A350 XWB et de l'A400M.

En cohérence avec sa stratégie de diversification de l'offre, le Groupe GECI International se renforce dans le secteur Transport, notamment automobile.

	En k€	Avril-Sept.10 - 6M	%	Avril-Sept.09 - 6M	%	Variation
<b>Activité Ingénierie</b>		<b>27 120</b>	<b>88%</b>	<b>24 592</b>	<b>88%</b>	<b>+2 528</b>
Aéronautique		22 687	73%	19 565	70%	+3 121
Spatial		1 403	5%	2 132	8%	-729
Transport		481	2%	140	0%	+341
Propulsion - Energie		1 396	5%	1 425	5%	-30
Naval		847	3%	1 103	4%	-256
Autres		307	1%	226	1%	+80
<b>Activité Aviation</b>		<b>3 865</b>	<b>12%</b>	<b>3 444</b>	<b>12%</b>	<b>+421</b>
F406		3 865	12%	3 444	12%	+421
<b>Chiffre d'affaires consolidé</b>		<b>30 985</b>	<b>100%</b>	<b>28 036</b>	<b>100%</b>	<b>+2 949</b>

#### ■ Par secteur géographique

Le chiffre d'affaires de l'activité ingénierie reste très majoritairement réalisé en France (44%) et en Allemagne (49%).

La zone France et la zone Allemagne connaissent une croissance de chiffre d'affaires de 17%.

Concernant l'activité aviation, elle est réalisée pour l'essentiel à l'international (Tunisie, Australie, Corée...)

	En k€	Avril-Sept.10 - 6M	%	Avril-Sept.09 - 6M	%	Variation
<b>Activité Ingénierie</b>		<b>27 120</b>	<b>88%</b>	<b>24 592</b>	<b>88%</b>	<b>+2 528</b>
France		11 983	39%	10 142	36%	+1 841
Allemagne		13 220	43%	11 347	40%	+1 873
Afrique du Sud		816	3%	1 425	5%	-610
Espagne		384	1%	507	2%	-123
Asie		523	2%	918	3%	-395
Autres		194	1%	253	1%	-58
<b>Activité Aviation</b>		<b>3 865</b>	<b>12%</b>	<b>3 444</b>	<b>12%</b>	<b>+421</b>
France		212	1%	1 320	5%	-1 108
International		3 653	11%	2 124	7%	+1 529
<b>Chiffre d'affaires consolidé</b>		<b>30 985</b>	<b>100%</b>	<b>28 036</b>	<b>100%</b>	<b>+2 949</b>

#### RESULTAT OPERATIONNEL COURANT:

##### • Activité d'ingénierie

Le résultat opérationnel courant des activités d'ingénierie s'élève à 0,8 millions d'euros pour le premier semestre de l'exercice en cours contre 2,8 millions d'euros pour le premier semestre 2009/2010.

Notre estimation de résultat opérationnel courant de 2 M€ a été exceptionnellement obérée par une contestation de l'un de nos clients sur des travaux déjà effectués.

##### • Activité Aviation

Les dépenses de développement du programme Skylander sont activées et s'élèvent à 10,3 millions d'euros sur le premier semestre 2010/2011 contre 9,7 millions d'euros sur le premier semestre 2009/10.

Le résultat opérationnel courant de Reims Aviation s'élève à -1,6 M€ sur la période contre -0,9 M€ sur la même période de l'exercice précédent.

#### RESULTAT NET :

Le résultat net de l'ensemble consolidé de la période s'établit à -2,0 M€, après prise en compte du résultat financier et de l'effet des impôts contre -0,2 M€ au 30/09/2009. Le résultat net part du groupe est lui de -1,9 M€.

## SITUATION FINANCIERE

Les capitaux propres s'élèvent à 35 957 K€. Au 30 septembre 2010, l'endettement net du Groupe s'élève à 22 312K€. Les liquidités s'élèvent à 3 052 K€.

L'endettement net du Groupe comprend le compte courant actionnaire pour 2,4 M€ et des avances OSEO pour 6,0 M€ et une avance remboursable de la région Lorraine pour 9,1 M€. Les avances OSEO seront remboursables selon le rythme de livraison des avions. L'avance de la région Lorraine sera remboursée sur 5 ans à compter de Juin 2012.

### Financements en cours de l'activité Aviation :

La région Lorraine a voté en juin 2010 le principe d'une prise de participation de 7 M€ sous réserve de l'accord du Conseil d'Etat, à intervenir avant la fin de l'année 2010.

Un dossier d'avance « article 90 », pour un montant estimé de 24 M€, a été déposé auprès de la DGA, dont la décision est attendue dans le courant du premier trimestre 2011.

Un emprunt bancaire d'un montant de 20 M€, partiellement garanti dans son principe par OSEO, fera l'objet d'une négociation durant le premier semestre 2011.

Ces financements sont destinés à couvrir les frais de certification, les achats nécessaires à la fabrication des prototypes, ainsi que le cout des essais en vol et au sol

Compte-tenu de l'avancement de ces différentes opérations, et des contacts en cours pour réunir des financements complémentaires, la société exprime sa confiance sur le financement du programme Skylander.

## **PERSPECTIVES**

### Activité Ingénierie

Le Groupe GECI International anticipe la poursuite de la croissance de l'activité d'ingénierie. Son expertise technique reconnue, sa compétence, sa capacité d'innovation et sa présence internationale sont autant d'atouts pour un développement soutenu et pérenne.

Ces atouts reconnus sont relayés par le renforcement de la capacité de sous-traitance offshore dans des pays à coûts très compétitifs, avec notamment la création sur le second semestre de nouvelles filiales en Ukraine et en Inde, dédiées principalement au développement de l'activité d'ingénierie.

En cohérence avec sa stratégie de diversification de l'offre, le Groupe GECI International a remporté au cours des derniers mois des succès commerciaux notables, prometteurs de développements futurs, dans les secteurs du naval et de l'offshore, du génie civil ou de l'aménagement en espace confiné.

### Activité Aviation

Le Pôle Aviation, constitué par les deux sociétés Reims Aviation et Sky Aircraft, accélère sa croissance et intensifie ses efforts notamment commerciaux et met en place des capacités de support produit de très haut niveau pour s'assurer de la meilleure satisfaction d'une clientèle internationale en plein développement.

#### **Sky Aircraft**



Les opérateurs continuent à manifester un intérêt marqué pour la nouvelle version du SK-105, présentée en novembre 2009. Le portefeuille commercial regroupant l'ensemble des négociations en cours, protocoles d'accord et lettres d'intention s'établit à 566 avions auprès d'opérateurs civils et gouvernementaux sur les 5 continents.

Au regard de cet intérêt, le programme de développement du Skylander se poursuit à un rythme soutenu. 170 collaborateurs sont actuellement affectés au programme.

Le développement de l'avion suit le planning défini ; la collaboration avec les équipementiers sélectionnés pour la fabrication des pièces et sous-ensembles s'intensifie avec la finalisation des liasses détaillées en vue de la réalisation de 2 cellules destinées aux essais statiques et à l'assemblage des prototypes. Le premier vol est programmé pour fin 2011, le premier vol commercial étant quant à lui planifié pour fin 2012. Dans cette perspective, Sky Aircraft poursuit avec les autorités de certification (EASA et OSAC) les processus initiés au printemps 2010, avec notamment le dépôt des dossiers de demande d'agrément de conception et de demande de certificat de type.

Parallèlement, une procédure d'appel d'offres, dite de dialogue compétitif, a été lancée en juillet 2010 en vue de la construction du complexe industriel. Les offres déposées en octobre 2010 par les groupements présélectionnés sont en cours d'examen par le maître d'ouvrage, la décision devant intervenir au plus tard fin janvier 2011. De ce fait, les travaux de plateformage devraient pouvoir débuter au début du second trimestre civil, pour une réception du bâtiment industriel fin 2011.

Cette démarche, en parfaite cohérence avec les objectifs commerciaux, permettra l'assemblage du premier avion de série dans les locaux prévus à cet effet.

Dans le cadre de sa politique de soutien de sa clientèle et de ses produits, une représentation technique et commerciale sera prochainement ouverte à Kuala Lumpur en Malaisie ; elle sera renforcée dans le courant de l'année 2011 par l'ouverture d'un bureau à Brisbane en Australie, afin d'assurer le support complet des clients des avions F406 dans la région Asie-Pacifique, et de préparer l'entrée en service des avions Skylander dans cette zone.

#### **Reims Aviation Industries**



L'entreprise est aujourd'hui mobilisée autour de la montée en cadence de la production afin de répondre aux besoins des commandes nouvelles, notamment des 3 avions destinés à un client chinois, avions livrables fin 2011 et courant 2012, qui constituent la première phase d'un protocole d'accord portant sur un total de 10 avions F-406. La dynamique actuelle impose une montée en production rapide à 6 avions pour 2011, puis 10 avions pour 2012 et 2013, dans des locaux adaptés à ces cadences.

Reims Aviation Industries démontre également une volonté forte de développer ses activités autres que celles de production et vente d'avions neufs. Au-delà de la mutualisation des ressources du support client sur le F-406 et le SK-105, elle entend notamment se positionner plus fortement sur ses activités de maintenance, de support client et d'intégration de systèmes, y compris sur des avions non assemblés par le Groupe.

#### **PRINCIPAUX RISQUES ET PRINCIPALES INCERTITUDES POUR LES 6 MOIS RESTANTS DE L'EXERCICE.**

Ces éléments sont décrits dans le paragraphe « Facteurs de risques » du rapport de gestion inclus dans le rapport financier annuel de l'exercice clos le 31 mars 2010 et n'appellent pas de mise à jour.



## 2. Etats Financiers Consolidés

### COMPTE DE RESULTAT CONSOLIDE

<i>en K€</i>	<i>Avril-Sept.10 6 mois</i>	<i>Avril-Sept.09 6 mois Retraité</i>	<i>Avril-Mars.10 12 mois Retraité</i>
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>30 985</b>	<b>28 037</b>	<b>58 572</b>
Autres Produits courants <sup>(1)</sup>	10 471	10 292	19 506
Coûts directs	-35 114	-31 363	-66 577
<b>Marge sur coûts directs</b>	<b>6 342</b>	<b>6 966</b>	<b>11 501</b>
<i>% du chiffre d'affaires</i>	<i>20,47%</i>	<i>24,85%</i>	<i>19,64%</i>
Coûts généraux et administratifs	-8 207	-6 464	-10 422
<b>Résultat opérationnel Courant</b>	<b>-1 865</b>	<b>502</b>	<b>1 079</b>
Autres Produits et Charges Opérationnels	-52	76	366
<b>Résultat opérationnel Net</b>	<b>-1 918</b>	<b>579</b>	<b>1 446</b>
Coût de l'endettement financier net	72	0	16
Autres charges et produits financiers	29	-36	-28
<b>Résultat courant avant impôt</b>	<b>-1 817</b>	<b>542</b>	<b>1 434</b>
Impôts sur les bénéfices	-169	-509	-955
<b>Résultat net avant résultat net des activités abandonnées</b>	<b>-1 986</b>	<b>33</b>	<b>479</b>
Résultat net des activités abandonnées / destinées à être cédées	-50	-234	-589
<b>Résultat net</b>	<b>-2 036</b>	<b>-201</b>	<b>-110</b>
<i>Part du groupe</i>	<i>-1 856</i>	<i>177</i>	<i>18</i>
Intérêts minoritaires	-179	-378	-128

<i>(en euros par action)</i>	<i>Avril-Sept.10 6 mois</i>	<i>Avril-Sept.09 6 mois</i>	<i>Avril-Mars.10 12 mois</i>
Nombre moyen pondéré d'actions pour le calcul du résultat de base	29 833 909	26 929 909	27 785 601
Nombre moyen pondéré d'actions pour le calcul du résultat dilué	29 908 593	27 196 409	27 860 285
Résultat net de base par action	-0,062	0,007	0,001
Résultat net dilué par action	-0,062	0,007	0,001
Résultat net de base par action – hors résultat des activités abandonnées/destinées à être cédées	-0,061	0,015	0,022
Résultat net dilué par action – hors résultat des activités abandonnées/destinées à être cédées	-0,061	0,015	0,022

(1) La ligne « Autres produits courants » correspond à l'activation des frais de développement sur le projet Skylander et aux subventions définitivement acquises

## ÉTAT DE LA SITUATION FINANCIERE CONSOLIDEE

	en K€	Avril-Sept.10	Avril.09-Mars.10
<b>ACTIF</b>			
Immobilisations incorporelles		41 898	31 682
Immobilisations corporelles		4 325	4 725
Actifs financiers non courants		616	689
Impôts différés		85	84
<b>Total Actifs non-courants</b>		<b>46 923</b>	<b>37 181</b>
Stocks et encours		5 445	5 422
Actifs sur contrats en cours		4 053	3 199
Clients et autres débiteurs		21 958	18 978
Actif d'impôt exigible		3 356	241
Autres actifs courants		14 710	13 813
Trésorerie et équivalents de trésorerie		3 052	1 960
<b>Total Actifs courants</b>		<b>52 575</b>	<b>43 613</b>
<b>Total Actif</b>		<b>99 498</b>	<b>80 793</b>
<b>PASSIF</b>			
Capital		7 458	7 458
Primes et réserves		29 414	23 581
<i>Résultat consolidé (part groupe)</i>		<b>-1 856</b>	<b>18</b>
<b>Total Capitaux propres, part du groupe</b>		<b>35 016</b>	<b>31 057</b>
<b>Intérêts minoritaires</b>		<b>941</b>	<b>899</b>
<b>Total des capitaux propres</b>		<b>35 957</b>	<b>31 956</b>
Emprunts et dettes financières		19 675	7 758
Provisions retraites et assimilées		784	692
Impôts différés		5	8
Autres passifs non courants		7	
<b>Total Passifs non courants</b>		<b>20 472</b>	<b>8 458</b>
Emprunts et concours bancaires (part à moins d'un an)		5 688	3 988
Provisions courantes		389	473
Passifs sur contrats en cours		719	978
Fournisseurs et autres créditeurs		13 566	12 003
Passif d'impôt exigible		1 146	833
Autres passifs courants		21 561	22 103
<b>Total Passifs courants</b>		<b>43 070</b>	<b>40 379</b>
<b>Total des passifs</b>		<b>63 541</b>	<b>48 837</b>
<b>Total Passif</b>		<b>99 498</b>	<b>80 793</b>

## ÉTAT DU RESULTAT GLOBAL CONSOLIDE

	en K€	Notes	Avril-Sept.10 6 mois	Avril-Sept.09 6 mois	Avril-Mars.10 12 mois
<b>Résultat de l'exercice</b>			<b>-2 036</b>	<b>-201</b>	<b>-110</b>
<i>Pertes et profits de conversion des états financiers des filiales en monnaie étrangère</i>			36	-12	14
<i>Impôt différé constaté directement en situation nette</i>			-83		116
<b>Produits et charges comptabilisés directement en capitaux propres</b>			<b>-47</b>	<b>-12</b>	<b>130</b>
<b>Résultat global total</b>			<b>-2 083</b>	<b>-214</b>	<b>20</b>
Dont Part du Groupe			-1 904	165	148
Dont Part des intérêts minoritaires			-179	-379	-128

## VARIATION DES CAPITAUX PROPRES CONSOLIDÉS

en K€	Capital et réserves liées			Réserves de conversion	Autres réserves et résultat	Total des capitaux propres part du groupe	Capitaux propres part des minoritaires	Total des capitaux propres consolidés
	Capital	Primes et réserves liées au capital	Reclassement des titres auto-détenus					
<b>Capitaux propres au 1<sup>er</sup> avril 2010</b>	7 458	37 389	-186	1 320	-14 925	31 056	899	31 955
<i>Résultat net de la période</i>					-1 856	-1 856	-179	-2 036
<b>Autres éléments du résultat global (nets d'impôt) :</b>	0	0	0	36	-83	-47	0	-47
<i>Effet d'impôt</i>					-83	-83		-83
<i>Pertes et profits de conversion des états financiers des filiales en monnaie étrangère</i>				36		36		36
<b>Résultat global de la période</b>	0	0	0	36	-1 940	-1 904	-179	-2 083
Paiements fondés sur des actions					96	96	12	108
Reclassement des actions propres			27			27		27
Autres variations					5 741	5 741	209	5 950
<b>Total des transactions avec les actionnaires</b>	0	0	27	0	5 837	5 864	221	6 085
<b>Capitaux propres au 30 septembre 2010</b>	7 458	37 389	-159	1 356	-11 028	35 016	941	35 957
<b>Capitaux propres au 1<sup>er</sup> avril 2009</b>	6 732	30 848	0	1 306	-18 171	20 715	3 930	24 645
<i>Résultat net de la période</i>					18	18	-127	-109
<b>Autres éléments du résultat global (nets d'impôt) :</b>	0	0	0	14	116	130	0	130
<i>Effet d'impôt</i>					116	116		116
<i>Pertes et profits de conversion des états financiers des filiales en monnaie étrangère</i>				14		14		14
<b>Résultat global de la période</b>	0	0	0	14	134	148	-127	21
Augmentation de capital	726	6 541				7 267		7 267
Paiements fondés sur des actions					243	243	8	251
Reclassement des actions propres			-186			-186		-186
Autres variations					2 869	2 869	-2 912	-43
<b>Total des transactions avec les actionnaires</b>	726	6 541	-186	0	3 112	10 193	-2 904	7 289
<b>Capitaux propres au 31 mars 2010</b>	7 458	37 389	-186	1 320	-14 925	31 056	899	31 955

## TABLEAU DES FLUX DE TRESORERIE CONSOLIDES

En k€	Avril-Sept.10 (6 mois)	Avril-Sept.09 (6 mois)	Avril-Mars.10 (12 mois)
<b>FLUX DE TRESORERIE LIES À L'ACTIVITE</b>			
<b>Résultat net consolidé hors activités abandonnées</b>	<b>-1 986</b>	<b>31</b>	<b>479</b>
+ Amortissements et provisions	890	669	1 455
- Plus et Moins values de cession d'immobilisations	0	0	0
- Autres éléments sans incidence de trésorerie	210	241	71
- Charge d'endettement net	72	0	16
- Charge d'impôt (yc impôts différés)	-169	509	955
<b>Flux de trésorerie avant variation du besoin en fonds de roulement, intérêts financiers et impôts</b>	<b>-984</b>	<b>1 450</b>	<b>2 977</b>
Impôts versés	173	-270	-88
Variation du besoin en fonds de roulement d'exploitation	-7 161	-811	-541
<b>FLUX DE TRESORERIE GENERE PAR L'ACTIVITE - (A)</b>	<b>-7 972</b>	<b>369</b>	<b>2 349</b>
Décaissements nets sur acquisitions/cessions immobilisations	-200	-1 152	-1 326
Developpement Skylander	-8 774	-9 724	-18 967
<b>Investissements d'exploitations nets</b>	<b>-8 974</b>	<b>-10 876</b>	<b>-20 293</b>
Encaissements nets liés aux acquisitions financières	42	-55	-72
Cession de Titres de participation (Consolidées et non Consolidées)	1 000	0	
Variation de périmètre	24	0	0
<b>Investissements financiers nets</b>	<b>1 066</b>	<b>-55</b>	<b>-72</b>
<b>FLUX DE TRESORERIE LIE AUX OPERATIONS D'INVESTISSEMENT - (B)</b>	<b>-7 909</b>	<b>-10 931</b>	<b>-20 365</b>
Encaissement net sur augmentation de capital	0	4	7 267
Augmentation du Capital des filiales souscrites par des tiers	3 813	0	0
Dividendes versés dans les filiales aux minoritaires	0	0	0
Augmentation et diminution des actions propres	-27	0	-191
Apports en compte courant	865	22	114
Variation nette des emprunts	10 821	2 299	3 391
Charge d'endettement net	-72	0	-16
<b>FLUX DE TRESORERIE LIE AUX OPERATIONS DE FINANCEMENT - (C)</b>	<b>15 401</b>	<b>2 325</b>	<b>10 565</b>
Variation des cours des devises	36	-11	-87
<b>VARIATION DE TRESORERIE hors activités abandonnées</b>	<b>-444</b>	<b>-8 248</b>	<b>-7 538</b>
<b>ACTIVITES ABANDONNEES</b>			
Flux de trésorerie lié à l'activité	-50	-234	-589
Flux de trésorerie lié aux opérations d'investissements	0	0	0
Flux de trésorerie lié aux opérations de financement	0	0	0
<b>VARIATION DE TRESORERIE des activités abandonnées</b>	<b>-50</b>	<b>-234</b>	<b>-589</b>
<b>Trésorerie d'ouverture</b>	<b>-996</b>	<b>7 131</b>	<b>7 131</b>
Variation de trésorerie	-498	-8 482	-8 127
<b>Trésorerie de clôture</b>	<b>-1 493</b>	<b>-1 350</b>	<b>-996</b>
<b>dont disponibilités et quasi disponibilités</b>	<b>3052</b>	<b>2 405</b>	<b>1 960</b>
dont avances perçues de la société d'affacturage	-4485	-2 559	-2 458
dont autres (découverts...)	-61	-1 196	-498

## INFORMATIONS SECTORIELLES

### ■ Informations par zone géographique

En k€	Avril-Sept.10				Avril-Sept.09			
	Ingénierie	Aviation	Holding et Interco	Total	Ingénierie	Aviation	Holding et Interco	Total
<b>France</b>								
Chiffre d'affaires	13 053 45%	212 5%		13 266 43%	13 650 49%	1 320 38%		14 971 53%
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>1 914</b>	<b>-134</b>		<b>1 780</b>	<b>1 340</b>	<b>-655</b>		<b>685</b>
% CA	14,7%			13,4%	9,8%			4,6%
<b>Allemagne et Roumanie</b>								
Chiffre d'affaires	13 869 48%		0%	13 869 45%	11 543 41%			11 543 41%
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>-856</b>			<b>-856</b>	<b>1 063</b>			<b>1 063</b>
% CA	-6,2%			-6,2%	9,2%			9,2%
<b>Autres Pays</b>								
Chiffre d'affaires	1 879 7%	3 678 95%		5 558 18%	2 910 10%	2 124 62%		5 035 18%
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>-278</b>	<b>-2 326</b>		<b>-2 604</b>	<b>359</b>	<b>-1 054</b>		<b>-695</b>
% CA	-14,8%			-46,8%	12,3%			-13,8%
<b>Eliminations Interco</b>								
Chiffre d'affaires			-1 708	-1 708 -6%			-3 512	-3 512 -13%
<b>Résultat opérationnel courant</b>			<b>-185</b>	<b>-185</b>			<b>-551</b>	<b>-551</b>
% CA			10,8%	10,8%			15,7%	15,7%
<b>TOTAL GROUPE</b>								
Chiffre d'affaires	28 801 100%	3 890 100%	-1 708	30 985 100%	28 103 100%	3 444 100%	-3 512	28 037 100%
<b>Résultat opérationnel courant</b>	<b>780</b>	<b>-2 460</b>	<b>-185</b>	<b>-1 865</b>	<b>2 762</b>	<b>-1 709</b>	<b>-551</b>	<b>502</b>
% CA	2,7%	-63,2%	0,0%	-6,0%	9,8%	-49,6%	0,0%	1,8%

### ■ Informations par secteur d'activité

en K€	Avril-Sept.10					Avril-Sept.09 (retraité)				
	Activité Ingénierie	Activité Aviation	Holding	Elim Interco	Total	Activité Ingénierie	Activité Aviation	Holding	Elim Interco	Total
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>28 801</b>	<b>3 890</b>	<b>5 536</b>	<b>-7 242</b>	<b>30 985</b>	<b>28 103</b>	<b>3 444</b>	<b>5 451</b>	<b>-8 961</b>	<b>28 037</b>
Autres Produits courants	9	10 462		0	10 471	293	10 294	0	-295	10 292
Coûts directs	-22 360	-14 817	-797	2 860	-35 114	-20 359	-13 054	-646	2 696	-31 363
<b>Marge sur coûts directs</b>	<b>6 451</b>	<b>-465</b>	<b>4 739</b>	<b>-4 382</b>	<b>6 342</b>	<b>8 037</b>	<b>684</b>	<b>4 805</b>	<b>-6 560</b>	<b>6 966</b>
% du chiffre d'affaires	22,4%					28,6%				
Coûts généraux et administratifs	-5 671	-1 995	-4 890	4 349	-8 207	-5 275	-2 393	-5 054	6 258	-6 464
<b>Résultat opérationnel Courant</b>	<b>780</b>	<b>-2 460</b>	<b>-151</b>	<b>-34</b>	<b>-1 865</b>	<b>2 762</b>	<b>-1 709</b>	<b>-249</b>	<b>-302</b>	<b>502</b>
Autres Produits et Charges Opérationnels	-39	1	-8	-6	-52	15	59	-1	3	76
<b>Résultat opérationnel Net</b>	<b>740</b>	<b>-2 459</b>	<b>-159</b>	<b>-39</b>	<b>-1 918</b>	<b>2 777</b>	<b>-1 650</b>	<b>-250</b>	<b>-299</b>	<b>578</b>
Coût de l'endettement financier net	-86	-34	-330	521	72	-59	-87	-38	184	0
Autres charges et produits financiers	33	21	514	-539	29	-280	-353	502	95	-36
<b>Résultat courant avant impôt</b>	<b>688</b>	<b>-2 472</b>	<b>25</b>	<b>-57</b>	<b>-1 817</b>	<b>2 438</b>	<b>-2 090</b>	<b>214</b>	<b>-21</b>	<b>541</b>
Impôts sur les bénéfices	-220	0	22	29	-169	-509			0	-509
<b>Résultat net avant résultat net des activités abandonnées</b>	<b>468</b>	<b>-2 472</b>	<b>47</b>	<b>-28</b>	<b>-1 986</b>	<b>1 929</b>	<b>-2 090</b>	<b>214</b>	<b>-21</b>	<b>32</b>
Résultat net des activités abandonnées / destinées à être cédées	-79			28	-50	-255			21	-234
<b>Résultat net</b>	<b>389</b>	<b>-2 472</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>-2 036</b>	<b>1 674</b>	<b>-2 090</b>	<b>214</b>	<b>0</b>	<b>-202</b>
<b>Part du groupe</b>	<b>397</b>	<b>-2 297</b>	<b>47</b>	<b>0</b>	<b>-1 856</b>	<b>1 657</b>	<b>-1 694</b>	<b>214</b>	<b>0</b>	<b>177</b>
Intérêts minoritaires	-8	-175	0	0	-179	17	-396	0	0	-379

(1) La ligne « Autres produits courants » correspond à l'activation des frais de développement sur le projet Skylander et aux subventions définitivement acquises

### 3. ANNEXE

#### ■ **Activité et faits marquants**

##### POLE INGENIERIE

Le Pôle Ingénierie de GECI International enregistre un chiffre d'affaires de 27,1 M€, en hausse de 10,3% par rapport au semestre précédent.

Le semestre est marqué par le renouvellement des référencements majeurs auprès d'acteurs internationaux (E2S, fournisseur préférentiel en services d'ingénierie du Groupe EADS).

##### POLE AVIATION

Le premier semestre de l'exercice a été marqué par une augmentation de capital de GECI Aviation réalisée en juillet 2010 pour 19 309 K€ donnant lieu à la création de 13 991 901 actions. En Septembre 2010, GECI International a cédé 1 525 000 actions de GECI Aviation pour 2 105 K€. A la suite de ces opérations, le pourcentage des intérêts minoritaires dans le pôle de GECI Aviation passe de 5,19% à 11,14%.

Les dépenses de développement activées sur le projet Skylander sur la période s'élèvent à 10,3 M€. Les coûts concernant ce projet sont activés depuis le 1/10/2008 conformément à la norme IAS 38. A fin septembre 2010, le cumul des coûts activés sur le projet Skylander s'élève à 39,1 M€.

En matière de financement du projet Skylander, la région Lorraine a voté en juin 2010 le principe d'une prise de participation de 7 M€ sous réserve de l'accord du Conseil d'Etat, à intervenir avant la fin de l'année 2010.

Par ailleurs un dossier d'avance « article 90 », pour un montant estimé de 24 M€, a été déposé auprès de la DGA, dont la décision est attendue dans le courant du premier trimestre 2011.

Enfin, un emprunt bancaire d'un montant de 20 M€, partiellement garanti dans son principe par OSEO, fera l'objet d'une négociation durant le premier semestre 2011.

Ces financements sont destinés à couvrir les frais de certification, les achats nécessaires à la fabrication des prototypes, ainsi que le cout des essais en vol et au sol.

Compte-tenu de l'avancement de ces différentes opérations, et des contacts en cours pour réunir des financements complémentaires, la société exprime sa confiance sur le financement du programme Skylander.

#### ■ **Evènements postérieurs à la clôture**

Les premiers accords industriels pour le développement du Skylander sont en phase de conclusion ; de la même façon, la procédure de sélection du groupement chargé de construction de l'usine d'assemblage à Chambley est en cours et aboutira, courant premier trimestre 2011 au choix du groupement dans le strict respect de la procédure d'appel d'offres dite de dialogue compétitif.

#### ■ **Evolution du périmètre de consolidation**

La seule modification intervenue sur le périmètre de consolidation concerne le pourcentage de détention de Geci International dans GECI Aviation qui passe de 94,81% à 88,86%. Cette variation s'explique d'une part par la souscription à l'augmentation de capital de Geci Aviation en Juillet 2010 et d'autre part par la vente d'actions de GECI Aviation au cours du 1er semestre 2010/2011.

Conformément aux normes IFRS 3 révisée et IAS27 révisée, d'application obligatoire depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2010, l'impact de cette dilution a été constaté dans les réserves consolidées.

L'impact sur les capitaux propres Part du Groupe de ces opérations s'élève à +4,5 M€.

## ■ Base de préparation des états financiers consolidés

Les comptes consolidés semestriels au 30 septembre 2010 sont préparés conformément à la norme IAS 34 « Information financière intermédiaire ». Ils ne comportent pas en notes annexes l'ensemble des informations requises pour la présentation des comptes annuels. Ces états financiers condensés doivent donc être lus en liaison avec les comptes annuels publiés sur l'exercice 2009/2010. Les principes comptables appliqués au 30 septembre 2010 sont identiques à ceux retenus pour l'exercice clos le 31 mars 2010 à l'exception des normes entrées en vigueur au 1<sup>er</sup> janvier 2010 et qui ont un impact sur les comptes consolidés du groupe :

- Les versions révisée de IFRS 3 « Regroupements d'entreprise » et de IAS 27 « Etats financiers consolidés et individuels » sont appliqués obligatoirement pour les exercices ouverts à compter du 1<sup>er</sup> Janvier 2010
- Les autres normes et interprétations d'application obligatoires à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 n'ont pas entraîné de changement significatif sur les modalités d'évaluation et de présentation des comptes. Le groupe n'a pas par ailleurs opté pour l'application anticipée des normes et interprétations dont l'application n'est pas obligatoire au 1<sup>er</sup> janvier 2010.

## ■ Remarques sur la présentation des états financiers consolidés

Pour assurer une meilleure lisibilité des comptes, le Groupe a choisi de présenter en coûts directs la totalité des charges activées sur le projet Skylander. Antérieurement, ces charges étaient inscrites dans chacun des postes concernés : Coûts directs, frais généraux, charges financières. Les impacts de ce reclassement se présentent de la façon suivante :

en K€	Avril-Sept.09 IFRS - 6M publié	Présentation activation coûts développement	Impact IFRS 5	Avril-Sept.09 retraité - 6M
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>28 037</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>28 037</b>
Autres Produits courants	10 292	0	0	10 292
Coûts directs	-24 980	-6 383	0	-31 363
Coûts généraux et administratifs	-12 800	6 103	234	-6 464
<b>Résultat opérationnel Courant</b>	<b>549</b>	<b>-280</b>	<b>234</b>	<b>502</b>
Autres Produits et Charges Opérationnels	75	0	1	76
<b>Résultat opérationnel Net</b>	<b>623</b>	<b>-280</b>	<b>234</b>	<b>578</b>
Coût de l'endettement financier net	-200	200	0	0
Autres charges et produits financiers	-116	80	0	-36
<b>Résultat courant avant impôt</b>	<b>307</b>	<b>0</b>	<b>234</b>	<b>541</b>
Impôts sur les bénéfices	-509	0	0	-509
<b>Résultat net avant résultat net des activités abandonnées</b>	<b>-202</b>	<b>0</b>	<b>234</b>	<b>32</b>
Résultat net des activités abandonnées / destinées à être cédées	0	0	-234	-234
<b>Résultat net</b>	<b>-202</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-202</b>
<i>Part du groupe</i>	<i>177</i>			<i>177</i>
Intérêts minoritaires	-380			-380



en K€	Avril-Mars.10 IFRS - 12M publié	Présentation activation coûts développement	Impact IFRS 5	Avril-Mars.10 retraité - 12M
<b>Chiffre d'affaires</b>	<b>58 572</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>58 572</b>
Autres Produits courants	19 506	0	0	19 506
Coûts directs	-47 747	-18 830	0	-66 577
Coûts généraux et administratifs	-28 645	18 223	0	-10 422
<b>Résultat opérationnel Courant</b>	<b>1 686</b>	<b>-606</b>	<b>0</b>	<b>1 079</b>
Autres Produits et Charges Opérationnels	366	0	0	366
<b>Résultat opérationnel Net</b>	<b>2 051</b>	<b>-606</b>	<b>0</b>	<b>1 445</b>
Coût de l'endettement financier net	-589	605	0	16
Autres charges et produits financiers	-29	1	0	-28
<b>Résultat courant avant impôt</b>	<b>1 433</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1 433</b>
Impôts sur les bénéfices	-955	0	0	-955
<b>Résultat net avant résultat net des activités abandonnées</b>	<b>478</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>478</b>
Résultat net des activités abandonnées / destinées à être cédées	-589	0	0	-589
<b>Résultat net</b>	<b>-111</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-111</b>
<i>Part du groupe</i>	<b>18</b>			<b>18</b>
Intérêts minoritaires	-129			-129

## ■ Informations sectorielles

Conformément à la norme IFRS 8 « Segments opérationnels », le Groupe a défini deux niveaux d'informations sectorielles : les secteurs géographiques et les secteurs d'activité. Les secteurs d'activité intègrent l'activité du pôle Ingénierie et l'activité du pôle Aviation, la Holding étant isolée depuis la clôture précédente afin d'assurer une meilleure lisibilité des comptes.

### 1) Secteurs géographiques

Les secteurs géographiques se définissent ainsi :

- France : Geci Systèmes (France-Nord ; France Sud-est ; France Sud-ouest), Agir, Geci Aviation
- Allemagne et Roumanie : Geci GmbH, DOPS et Geci Engineering Services SRL
- Reste du monde : Geci Ingenieria, Geci Ltd, Geci South Africa

Concernant les sociétés du pôle Aviation, le chiffre d'affaires et le résultat sont répartis selon les zones géographiques des clients.

### 2) Secteurs d'activité

Le secteur d'activité « Ingénierie » se divise en sous secteurs qui sont :

- Aéronautique
- Spatial
- Transport terrestre
- Propulsion/Energie
- Naval
- Autres

### 3) Risques et incertitudes

Les risques et incertitudes (IFRS7) auxquels le groupe est exposé n'ont pas connu d'évolutions significatives au cours du premier semestre de l'exercice 2010/2011 par rapport à la présentation faite dans le rapport financier annuel (page 14-18).

### 4) Informations sur les transactions entre les parties liées

Les informations relatives aux parties liées n'ont pas varié sur le semestre. En conséquence le compte courant de GTH vis-à-vis de Geci international au 30 septembre 2010 est de 2 427 K€. Sur le semestre, la charge d'intérêts est de 41 K€.

## 5) Notes relatives à certains postes de bilan et du compte de résultat

### Immobilisations :

En k€	Imm. Incorporelles			Imm. Corporelles			Total
	Logiciels Techniques	Frais de recherche et développement	Autres	Installations techniques	Equipement des bureaux, informatique	Avances sur Immobilisations	
<b>Valeur brute au 31 mars 10</b>	<b>2 708</b>	<b>31 255</b>	<b>186</b>	<b>3 216</b>	<b>5 553</b>	<b>94</b>	<b>43 011</b>
Acquisitions	2			60	157		219
Crédit bail	297						297
Cessions						-19	-19
Ecarts conversion							0
Coût de développement du Skylander		10 269					10 269
Autres (reclassement)	57		-176	-484	-5		-608
<b>Valeur brute au 30 septembre 10</b>	<b>3 064</b>	<b>41 523</b>	<b>10</b>	<b>2 792</b>	<b>5 705</b>	<b>75</b>	<b>53 169</b>
<b>Amortissements au 31 mars 10</b>	<b>1 706</b>	<b>585</b>	<b>176</b>	<b>1 453</b>	<b>2 685</b>	<b>0</b>	<b>6 605</b>
Dépréciation	163	123		105	489		880
Reprise sur cessions							0
Ecarts conversion							0
Autres (reclassement)	124		-176	-463	-21		-536
<b>Amortissements au 30 septembre 10</b>	<b>1 993</b>	<b>708</b>	<b>0</b>	<b>1 095</b>	<b>3 153</b>	<b>0</b>	<b>6 949</b>
<b>Valeur Nette au 30 Septembre 10</b>	<b>1 071</b>	<b>40 816</b>	<b>10</b>	<b>1 697</b>	<b>2 552</b>	<b>75</b>	<b>46 220</b>

Clients et comptes rattachés et Actifs sur contrats :

	En k€	Sept.10	Mars.10
Clients et compte rattachés		15 553	13 545
Factures à établir		6 406	5 433
<b>Clients et autres débiteurs</b>		<b>21 959</b>	<b>18 978</b>

	En k€	Sept.10	Mars.10
Encours sur Contrats d'ingénierie		4 053	3 199
<b>Actifs sur contrats en cours</b>		<b>4 053</b>	<b>3 199</b>

Autres actifs courants

	En k€	Sept.10	Mars.10
Avances Fournisseurs		1 703	633
Créances sociales		142	82
Créances fiscales		7 393	10 001
Créances diverses		5 472	3 097
<b>Autres actifs courants</b>		<b>14 710</b>	<b>13 813</b>

Dettes Financières

	En k€	Sept.10		Mars.10
		Sept.10	à un an au plus	à + d'un an
Avances perçues du Factor	4 485	4 485		2 458
Compte-Courant actionnaires (1)	2 427			2 427
Autres dettes financières	501	115	386	560
Avances remboursables (OSEO ...)	15 585	0	15 585	4 234
Dettes de crédit-bail	2 305	1 027	1 278	2 478
Découverts et autres	61	61		495
<b>Dettes financières</b>	<b>25 364</b>	<b>5 688</b>	<b>19 676</b>	<b>11 746</b>
<i>dont court et moyen terme</i>	<i>5 688</i>	<i>5 688</i>		<i>3 988</i>
<i>dont long terme</i>	<i>19 676</i>		<i>19 676</i>	<i>7 758</i>
<b>Disponibilités et assimilés</b>	<b>-3 052</b>			<b>-1 960</b>
<b>Endettement (Trésorerie) Net(te)</b>	<b>22 312</b>			<b>9 786</b>

(1) Le compte courant actionnaire (GTH) a été reclassé depuis l'exercice précédent en Passif Non courant

Passifs courants

	En k€	Sept.10	Mars.10
Fournisseurs et compte rattachés		7 106	6 532
Factures non parvenues		6 460	5 471
<b>Fournisseurs et autres créditeurs</b>		<b>13 566</b>	<b>12 003</b>

	En k€	Sept.10	Mars.10
Encours sur contrats d'ingénierie		719	978
<b>Passifs sur contrats en cours</b>		<b>719</b>	<b>978</b>

	En k€	Sept.10	Mars.10
Dettes sociales		6 323	6 847
Dettes fiscales		7 966	8 714
Comptes courants créditeurs		20	21
Dettes d'immobilisations		547	219
Dettes diverses		6 705	6 303
<b>Autres passifs courants</b>		<b>21 561</b>	<b>22 104</b>

## Filiales et Participations

La société mère du groupe est GECI International, elle est située à Paris, 21 boulevard de la Madeleine, au capital de 7.458.477 €. Elle est cotée sur Euronext.

Dénomination	Siège Social	Méthode de consolidation	2010/2011		2009/2010			
			% de Contrôle	% d'Intérêt	Méthode de consolidation	% de Contrôle	% d'Intérêt	
<b>France</b>								
GECI International SA	21 Boulevard de la Madeleine 75001 PARIS	Globale	Société Mère	Société Mère	Globale	Société Mère	Société Mère	
GECI SYSTEMES SAS	4 rue Diderot 92156 SURESNES	Globale	100	100	Globale	100	100	
GECI Aviation SA (ex Reims Aviation Industries)	Base aérienne de Chambley 54890 ONVILLE	Globale	100	88.86	Globale	100	94.81	
AGIR SAS	ZE Jean Monnet Nord 83500 LA SEYNE-SUR-MER	Globale	100	100	Globale	100	100	
REIMS AVIATION INDUSTRIES SAS	Aérodrome Reims Prunay 51360 PRUNAY	Globale	100	88.86	Globale	100	94.81	
GECI AVIATION INDUSTRIES SAS	21 Bld de la Madeleine 75001 PARIS	Globale	100	88.86	Globale	100	94.81	
SKY AIRCRAFT SAS	Base aérienne de Chambley 54890 ONVILLE	Globale	100	88.86	Globale	100	94.81	
<b>Europe</b>								
GECI GmbH	Hein-Sass-Weg 36 21129 HAMBOURG, ALLEMAGNE	Globale	100	100	Globale	100	100	
DOPS	Sonderflughafen Friedrichshafener Strasse 2 82205 GILCHING Allemagne	Globale	90	90	Globale	90	90	
MOHACS INTERNATIONAL	1 Westferry Circus, Canary Wharf London E14 4HD, ROYAUME UNI	Globale	99.99	99.99	Globale	99.99	99.99	
GECI LTD	1 Westferry Circus, Canary Wharf London E14 4HD, ROYAUME UNI	Globale	100	100	Globale	100	100	
GECI ENGINEERING SERVICES srl	B-dul REGIEI nr. 68 BUCURESTI SECTORIIL 6 BUCAREST, ROUMANIE	Globale	100	100	Globale	100	100	
GECI Ingenieria SI	321 Avenida de la Albufera 28031 MADRID Espagne	Globale	100	100	Globale	100	100	
GECI SRL[i]	Largo Aldo de Benedetti 20124 MILANO Italie	Non Conso	95	95	Non Conso	95	95	
Sky Aircraft Industries[ii]	Aerodromo de Evora, Estrada de Viana, 7005- 212 EVORA, PORTUGAL	Globale	100	100	Globale	100	100	
<b>Afrique</b>								
GECI SOUTH AFRICA (PTY) LTD	Bedfordview Johannesbourg, AFRIQUE DU SUD	Globale	100	100	Globale	100	100	

[i] Cette société est non significative. Elle est en cours de liquidation.

[ii] Cette société est en cours de liquidation

## 4. Informations Boursières

### REPARTITION ACTUELLE DU CAPITAL ET DES DROITS DE VOTE

#### 6) Evolution de l'actionnariat

	31 mars 2008				31 mars 2009			
	Nombre d'actions	% du capital	Nombre de droits de vote	% des droits de vote	Nombre d'actions	% du capital	Nombre de droits de vote	% des droits de vote
<b>Actionnaires dirigeants</b>	<b>13 238 142</b>	<b>49,20%</b>	<b>22 570 196</b>	<b>62,21%</b>	<b>13 134 761</b>	<b>48,78%</b>	<b>22 446 855</b>	<b>61,75%</b>
<b>Auto-détention</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>3 450</b>	<b>0,01%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Actionnaires nominatifs (hors dirigeants)</b>	<b>136 094</b>	<b>0,51%</b>	<b>218 771</b>	<b>0,59%</b>	<b>135 908</b>	<b>0,50%</b>	<b>246 345</b>	<b>0,68 %</b>
<b>Actionnaires au porteur (hors dirigeants)</b>	<b>13 535 041</b>	<b>50,30%</b>	<b>13 535 041</b>	<b>37,20%</b>	<b>13 655 158</b>	<b>50,71%</b>	<b>13 655 158</b>	<b>37,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>26 909 277</b>	<b>100.00%</b>	<b>36 324 008</b>	<b>100.00%</b>	<b>26 929 277</b>	<b>100.00%</b>	<b>36 341 358</b>	<b>100.00%</b>
	31 mars 2010				30 septembre 2010			
	Nombre d'actions	% du capital	Nombre de droits de vote	% des droits de vote	Nombre d'actions	% du capital	Nombre de droits de vote	% des droits de vote
<b>Actionnaires dirigeants</b>	<b>12 580 074</b>	<b>42,17%</b>	<b>22 564 690</b>	<b>56,68%</b>	<b>12 154 954</b>	<b>40,74%</b>	<b>22 139 570</b>	<b>55,56%</b>
<b>Auto-détention</b>	<b>103 418</b>	<b>0,35%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>64 959</b>	<b>0,22%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
<b>Actionnaires nominatifs (hors dirigeants)</b>	<b>3 022 855</b>	<b>10,13%</b>	<b>3 119 839</b>	<b>7,84 %</b>	<b>3 035 855</b>	<b>10,18%</b>	<b>3 132 840</b>	<b>7,86%</b>
<b>Actionnaires au porteur (hors dirigeants)</b>	<b>14 127 562</b>	<b>47,35%</b>	<b>14 127 562</b>	<b>35,49%</b>	<b>14 578 141</b>	<b>48,86%</b>	<b>14 578 141</b>	<b>36,58%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>29 833 909</b>	<b>100.00%</b>	<b>39 812 091</b>	<b>100.00%</b>	<b>29 833 909</b>	<b>100.00%</b>	<b>39 850 551</b>	<b>100.00%</b>

#### 7) Informations sur les principaux actionnaires

Au 30 septembre 2010, les actionnaires détenant individuellement plus de 5 % des actions de la société étaient les suivants :

Monsieur Serge BITBOUL	16,1 %
GECI TECHNOLOGIES HOLDING	24,7 %

A la connaissance de la Société, aucun autre actionnaire ne détient plus de 5% du Capital ou des droits de vote.

Il n'existe pas de pacte d'actionnaires dont la Société aurait connaissance.

L'Assemblée Générale Mixte du 25 septembre 2008 a autorisé le Conseil d'Administration à racheter des actions de la Société, dans la limite de 10% du capital, pour un prix maximum d'achat de 5 € et un prix minimum de vente de 1 € et l'Assemblée Générale Mixte du 24 septembre 2009, a autorisé le Conseil d'Administration à racheter des actions de la Société, dans la limite de 10% du capital, pour un prix maximum d'achat de 10 € et un prix minimum de vente de 1 €. Dans le cadre de ces autorisations la société a procédé au cours du premier semestre de la période à des opérations de rachat de 14 838 actions et 18 288 ventes d'actions.

## **5. Attestation du responsable du rapport financier semestriel**

### **RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL**

Monsieur Serge BITBOUL, Président du Conseil d'Administration.

### **ATTESTATION DU RESPONSABLE DU RAPPORT FINANCIER SEMESTRIEL**

J'atteste à ma connaissance, que les comptes condensés pour le semestre écoulé sont établis conformément aux normes comptables applicables et donnent une image fidèle du patrimoine, de la situation financière et du résultat de la société et de l'ensemble des entreprises comprises dans la consolidation, et que le rapport semestriel d'activité ci-dessus présente un tableau fidèle des événements importants survenus pendant les six premiers mois de l'exercice, de leur incidence sur les comptes, des principales transactions entre parties liées ainsi qu'une description des principaux risques et des principales incertitudes pour les six mois restants de l'exercice.

Le président du Conseil d'Administration,

## 6. Rapport d'Examen limité des commissaires aux comptes

**Mazars**

**61, rue Henri Régnauld**

**92 400 Courbevoie**

**Fiduciaire Leydet**

**47, rue de Liège**

**75 008 Paris**

### **GECI INTERNATIONAL**

## **Rapport des commissaires aux comptes sur l'information financière semestrielle 2010**

Période du 1<sup>er</sup> avril 2010 au 30 septembre 2010

Aux actionnaires,

En exécution de la mission qui nous a été confiée par votre assemblée générale et en application de l'article L. 451-1-2 III du Code monétaire et financier, nous avons procédé à :

- L'examen limité des comptes semestriels consolidés condensés de la société GECI International, relatifs à la période du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre 2010, tels qu'ils sont joints au présent rapport ;
- la vérification des informations données dans le rapport semestriel d'activité.

Ces comptes semestriels consolidés condensés ont été établis sous la responsabilité de votre Conseil d'Administration. Il nous appartient, sur la base de notre examen limité, d'exprimer notre conclusion sur ces comptes.

### **I Conclusion sur les comptes**

Nous avons effectué notre examen limité selon les normes d'exercice professionnel applicables en France.

Un examen limité consiste essentiellement à s'entretenir avec les membres de la direction en charge des aspects comptables et financiers et à mettre en œuvre des procédures analytiques. Ces travaux sont moins étendus que ceux requis pour un audit effectué selon les normes d'exercice professionnel applicables en France. En conséquence, l'assurance que les comptes, pris dans leur ensemble, ne comportent pas d'anomalies significatives obtenue dans le cadre d'un examen limité est une assurance modérée, moins élevée que celle obtenue dans le cadre d'un audit.

Sur la base de notre examen limité, nous n'avons pas relevé d'anomalies significatives de nature à remettre en cause la conformité des comptes semestriels consolidés condensés avec la norme IAS 34, norme du référentiel IFRS tel qu'adopté dans l'Union européenne relative à l'information financière intermédiaire.

Sans remettre en cause la conclusion exprimée ci-dessus, nous attirons votre attention sur :

- la note « Base de préparation des états financiers consolidés » de l'annexe relative aux nouvelles normes d'application obligatoire ;
- la note « Activité et faits marquants » de l'annexe qui expose la situation du Groupe au regard du financement du projet Skylander.

### **II Vérification spécifique**

Nous avons également procédé à la vérification des informations données dans le rapport semestriel d'activité commentant les comptes semestriels consolidés condensés sur lesquels a porté notre examen limité.



Nous n'avons pas d'observation à formuler sur leur sincérité et leur concordance avec les comptes semestriels consolidés condensés

Fait à Courbevoie et Paris, le 30 novembre 2010

Les commissaires aux comptes

**MAZARS**

Représenté par M. Jacques KAMIENNY

**FIDUCIAIRE LEYDET**

Représenté par M. Didier AMPHOUX