



La passion de l'excellence et de l'innovation

COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE MIXTE DU 28 SEPTEMBRE 2010 APPROBATION DES COMPTES 2009-2010

Paris, le 1^{er} octobre 2010 - 17h45 - Réunis sous la présidence de Monsieur Serge Bitboul, Président du Conseil d'Administration et Directeur Général, les actionnaires de GECI International ont été réunis lors de l'Assemblée générale mixte annuelle du 28 septembre 2010.

Monsieur Serge Bitboul a rappelé la solidité des performances opérationnelles et financières du Groupe en 2009-2010 et commenté les axes stratégiques de développement de la Société. Les perspectives et objectifs des deux pôles du Groupe, Ingénierie et Aviation, ont fait l'objet d'une présentation détaillée. Le Président a souligné le dynamisme du pôle Ingénierie, en croissance de plus de 10%, ainsi que la diversification continue des activités et des expertises. Il a ensuite présenté l'activité de GECI Aviation, cette dernière enregistrant une nette progression de son chiffre d'affaires, notamment du fait de l'augmentation des ventes du F-406. A cet égard, il a indiqué qu'une commande de trois avions F-406 avait été signée avec un client Chinois et qu'un appel d'Offre avait été remporté pour l'équipement de 8 avions des Douanes françaises en partenariat avec EADS DS et AAI. Serge Bitboul a également confirmé le nombre significatif de négociations en cours quant aux ventes futures tant du F-406 que du Skylander.

Le Président a également annoncé que Monsieur Christophe Rémy quittait prochainement ses fonctions de Directeur Administratif et Financier Groupe pour prendre la direction d'un fond d'investissements aéronautique dédié aux sociétés non cotées, et était remplacé par Monsieur Michel Houot. Christophe Rémy restera toutefois conseil du Président pour les questions financières.

Le Président a enfin précisé que GECI International avait cédé récemment deux blocs de, respectivement 800.000 et 725.000 actions de GECI Aviation. Les acquéreurs sont des actionnaires qui avaient participé à l'augmentation de capital de GECI Aviation réalisée au mois de juillet dernier. GECI International détient désormais 88,58% du capital de GECI Aviation.

A l'issue de sa présentation, le Président a répondu aux 20 questions écrites posées par un actionnaire, ainsi qu'aux questions soulevées en séances par les actionnaires présents et à celles des internautes. A cette occasion, il a confirmé qu'une *Preliminary Design Review* (PDR), effectuée en juillet 2010, confirme les excellentes performances de l'avion et que le dépôt des demandes d'agrément de conception et de certificat de type avait été déposé en juin 2010 auprès de l'EASA. Le lancement des deux premiers prototypes et des cellules d'essais a été confirmé, de même que la préparation des essais pour un premier vol prévu fin 2011.

Les actionnaires ont par la suite adopté à une large majorité les résolutions soumises à leur approbation, qui comprenaient notamment l'approbation des comptes sociaux et consolidés clos au 31 mars 2010, à l'exclusion de la seizième résolution relative à une proposition de délégation de compétence à consentir au Conseil d'Administration à l'effet d'augmenter le capital social au profit d'adhérents à un plan d'épargne entreprise, qui a été rejetée.

Les résultats complets des votes des résolutions sont disponibles sur le site internet de la Société, de même que le compte-rendu détaillé de l'Assemblée Générale qui sera mis en ligne dans les jours prochains.

Monsieur Serge Bitboul a conclu la réunion en remerciant l'ensemble des actionnaires de leur confiance et leur fidélité.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 950 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et d'autre part, via sa filiale détenue à près de 91% GECI Aviation, une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, capable d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion aux performances exceptionnelles, très économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI AVIATION sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Brigitte Nawy
Tél : +33 1 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net

CALYPTUS

Cyril Combe
Tél. : 01 53 65 68 68
cyril.combe@calyptus.net