

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Résultats annuels - Exercice 2009/2010

Mercredi 28 Juillet 2010



UN CHIFFRE D'AFFAIRES EN HAUSSE DE 65,68% UN RESULTAT D'EXPLOITATION EN HAUSSE DE 17,10% UNE CROISSANCE PROMETTEUSE DU CARNET DE COMMANDES

<i>En K€</i>	<i>31-dec.-08 (12 mois)</i>	<i>31-mars-10 (15 mois)</i>	<i>%</i>
Chiffre d'affaires	5 632	9331	+ 65,68
Résultat d'exploitation	-2 017	- 1 672	+ 17,10
Résultat net (comptes sociaux)	-2 256	12	+ 100,53
Résultat net part groupe (comptes consolidés dont activité Skylander)		- 1 955	
Capitaux propres (comptes sociaux)	8 344	136 922	
Capitaux propres (comptes consolidés part groupe)		- 4 389	

Principaux éléments du compte de résultat

GECI Aviation a décidé de modifier la date de clôture de son exercice comptable au 31 mars afin de l'aligner sur celle de GECI International, actionnaire majoritaire de la Société qui la consolide dans ses comptes. Ainsi, l'exercice 2009/2010 a une durée exceptionnelle de 15 mois, soit du 1er janvier 2009 au 31 mars 2010.

Une forte expansion

GECI Aviation, filiale à 91 % de GECI International après l'augmentation de capital du 8 juillet 2010, regroupe l'ensemble des activités de développement, de production et de commercialisation d'avions, avec Sky Aircraft, constructeur du Skylander SK-105 et Reims Aviation Industries, qui produit le F406 à Prunay, en Champagne.

Le chiffre d'affaires de l'exercice s'établit à 9.331 K€ sur 15 mois. Le dernier trimestre de l'exercice (janvier-mars) a notamment marqué un net rebond de l'activité commerciale avec un chiffre d'affaires de 3.376 K€, en progression de 103% par rapport au 1er trimestre 2009 (CA de 1.660 K€). A périmètre constant (12 mois d'activité), le chiffre d'affaires est en hausse de 31,6% (7 671 K€ 2009/2010 vs 5 829 K€ 2008/2009)

- **Reims Aviation Industries : net rebond de l'activité commerciale et des prises de commandes**

L'exercice 2009/2010 a enregistré les premières signatures de commandes d'appareils neufs F406 depuis 2006. Reims Aviation Industries a notamment démarré la production de 3 appareils, livrables en 2010 et 2011. La société s'est aussi mobilisée en vue d'accroître la

cadence de production jusqu'à 10 avions par an, et a par ailleurs renforcé sa supply chain avec des encours de fabrication.

L'activité Service Après Vente (SAV) enregistre une progression et la nouvelle activité « Heures de Vol » (facturation au client de la location à l'heure d'un appareil équipé), monte graduellement en régime, tout comme l'activité d'intégration de systèmes multi plateformes au titre de laquelle la société a remporté un appel d'offre d'un montant de 5,5 M€.

- **Sky Aircraft : une industrialisation en marche**

La phase d'industrialisation a été lancée avec la découpe des premiers copeaux chez Baccarat Précision en Lorraine à la fin du mois d'avril 2010. Ce processus s'accélère progressivement, afin d'atteindre le prochain objectif, à savoir la construction en 2011 des 2 prototypes et des 2 cellules d'essais du Skylander SK-105. Ces prototypes seront produits en collaboration avec des sociétés spécialisées dans la mécanique et dans l'assemblage de sous-ensembles aéronautiques.

Le vol du 1er prototype est planifié pour le 2ème semestre 2011, la certification et la 1ère livraison au 1er client au cours du second semestre 2012.

Une amélioration de la rentabilité des activités F406

Compte tenu de la bonne maîtrise des charges opérationnelles, le résultat d'exploitation des comptes sociaux de GECL Aviation (ex Reims Aviation Industries) est en amélioration de 17 % à -1 672 K€ (pour les 15 mois de 2009/2010) contre -2 017 K€ (pour les 12 mois de 2008).

Le total des produits d'exploitation, dont 1 944 K€ au titre de la construction des avions comptabilisés en production stockée, s'élève à la somme de 11 308 K€ contre 5 965 K€ au titre de l'exercice 2008 de 12 mois.

Les charges d'exploitation représentent, quant à elles, un montant global de 12 980 K€. Elles reflètent le lancement des avions en fabrication et les encours de production.

Avec un résultat financier positif de 134 K€, un résultat exceptionnel positif de 1 286 K€ (issu, pour l'essentiel d'un abandon de créances en compte courant d'actionnaires cédants) et du soutien d'un Crédit Impôt Recherche de 268 K€, le résultat net pour l'exercice 2009/2010 fait apparaître un bénéfice de 12 K€ contre une perte de 2 256 K€ sur l'exercice précédent sur les comptes sociaux de l'entreprise.

Des résultats consolidés après l'apport des activités du SK-105 à GECL Aviation

Les comptes consolidés établis en norme IFRS, présentent un chiffre d'affaires de 9,3 M€ pour un résultat part du groupe de -1,9 M€ dont 1,1 M€ de coûts financiers liés aux comptes courants détenus par GECL International et convertis pour partie lors de l'augmentation de capital de 8 juillet 2010. Ces comptes consolidés intègrent les activités historiques du F406 et les activités de recherche et développement de l'activité Skylander, dont 18,8 M€ de charges ont été activées sur l'exercice, et dont les premiers chiffres d'affaires sont attendus sur l'exercice 2012/2013.

Un fort développement de la structure de bilan

Le changement de dimension consécutif à l'apport partiel d'actifs de l'activité Skylander, effectué le 16 février 2010 s'accompagne d'une évolution profonde de la structure financière dans les comptes sociaux. L'opération a pour conséquence une augmentation des capitaux propres de GECL Aviation de 128,6 M€, pour s'établir désormais à 136,9 M€ dans ses comptes sociaux.

Les capitaux propres consolidés part du groupe s'établissent à -4 389 K€. L'apport de l'activité Skylander à GECL Aviation (ex Reims Aviation industries), constituant un apport entre sociétés sous contrôle conjoint, non traité par les normes IFRS, a été comptabilisé en valeur comptable.

Les comptes consolidés sont accompagnés d'une information financière ajustée afin de montrer la valeur économique de l'ensemble formé par GECI Aviation dont le seul retraitement consiste à valoriser les actifs apportés à leur valeur d'apport. Cette information financière fait ressortir les capitaux propres consolidés ajustés part du groupe à 135,8 M€.

Des perspectives qui valident les choix stratégiques du groupe

L'augmentation de capital de 19,3 M€ réalisée début juillet, permet, outre le renforcement des fonds propres, l'accélération du développement de l'activité de construction d'avions avec notamment la fabrication des 2 prototypes et des 2 cellules d'essais du Skylander SK-105 et le renforcement de la chaîne de production du F406, pour lequel le groupe a signé le 7 juillet 2010, avec un client chinois, un protocole d'accord pour la livraison de 10 appareils pour un montant de 50 M€.

La stratégie du groupe visant à développer les activités d'intégration de systèmes multi plateformes de Reims Aviation a porté ses fruits avec la signature en juillet de l'appel d'offres, remporté en partenariat avec EADS-DS et AAI, pour l'équipement de huit avions King Air 350 Beechcraft. Ce contrat porte sur l'installation de radars panoramiques, de tourelles électro-optiques et infrarouges, de radars et de scanners antipollution, de systèmes de communication et de goniométrie. Les avions ainsi équipés rempliront des missions de surveillance maritime, de détection de pollutions marines et de secours en mer, et ce dans toute la Méditerranée. Ce contrat représente un montant total de chiffre d'affaires de 5,5 M€ pour la société Reims Aviation Industries.

Les succès commerciaux d'ores et déjà remportés auprès d'opérateurs sur les cinq continents, confirment le bien fondé des choix stratégiques réalisés et valident le potentiel de la gamme dans le marché mondial des avions turbopropulseurs, sur lequel la société ambitionne de jouer un rôle majeur dans l'industrie aéronautique mondiale.

A ce jour, sur 783 avions (217 avions F406 et 566 avions Skylander SK-105), qui faisaient l'objet de discussion au 31 mars 2010, 29 appareils (15 avions F406 et 14 Skylander SK-105) ont fait l'objet de protocoles d'accord, lettres d'intention ou de commandes, et 275 (57 F406 et 218 SK-105) sont déjà en cours de négociation.

L'ensemble de ces évolutions stratégiques ouvre de nouvelles perspectives de croissance et de rentabilité pour les exercices futurs. GECI Aviation aborde donc le début de l'exercice 2010/2011 avec confiance et prévoit la poursuite d'une croissance soutenue. Ce mouvement, conforté par la croissance du carnet de commandes, devrait s'accompagner d'une nette amélioration de la profitabilité.

A propos de GECI Aviation

GECI Aviation, filiale du groupe GECI International, est dédiée au développement, à la production et à la commercialisation d'avions bi turbopropulseurs. L'offre de GECI Aviation porte sur deux appareils. Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, dont l'achèvement est prévu fin 2012, capable de transporter 19 passagers ou jusqu'à 2,7 tonnes de fret et d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion performant et économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI Aviation est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI Aviation est labellisée « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Vos contacts :

GECI Aviation

Brigitte Nawy
Tél : +33 1 53 53 00 85
brigitte.nawy@geci.net

CALYPTUS

Cyril Combe
Tél. : 01 53 65 68 68
cyril.combe@calyptus.net