

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires annuel
Exercice 2009/2010
11 Mai 2010



La passion de l'excellence et de l'innovation

UNE CROISSANCE DE L'ACTIVITE AU 4^{EME} TRIMESTRE EN HAUSSE DE +22,8%
UN CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE ANNUEL EN HAUSSE DE +17,6%
&
LE DYNAMISME DU POLE INGENIERIE AVEC UNE ACTIVITE
EN PROGRESSION ANNUELLE DE 11,2%

En Millions d'€uros (Non audités)	Exercice 2009/2010	Exercice 2008/2009	Variation (%)
Pôle Ingénierie	51,3	46,2	+11,2%
4 ^{ème} Trimestre (janv.-mars)	14,7	12,7	+16,2%
Pôle Aviation	7,7	4,0	N/A
4 ^{ème} Trimestre (janv.-mars)	2,9	1,7	+73,4%
Chiffre d'affaires annuel	59,0	50,2	+17,6%
Chiffre d'affaires 4^{ème} Trimestre	17,6	14,3	+22,8%

Nota Bene : La société Reims Aviation Industries, est consolidée dans les chiffres de GECI International depuis le 1er octobre 2008. Ainsi, le Chiffre d'affaires de Reims Aviation Industries pour l'exercice précédent était intégré seulement pour le second semestre 2008/09 dans les comptes de GECI International.

GECI International en croissance de 17,6%

Le Groupe GECI International a réalisé sur l'exercice 2009/2010, un chiffre d'affaires de 59 M€, en progression de 17,6 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Pôle Ingénierie : une dynamique de croissance confirmée

L'activité d'ingénierie du groupe GECI International poursuit son développement et réalise sur son exercice 2009/2010 un chiffre d'affaires de 51,3 M€, affichant un taux de croissance de 11,2 % par rapport à l'exercice précédent.

Cette croissance de l'activité, réalisée dans une conjoncture économique difficile, démontre la pertinence du positionnement de GECI International et illustre sa maîtrise reconnue de l'ingénierie des grands projets dans les secteurs de l'aéronautique et des transports.

Le quatrième trimestre 2009-2010 est particulièrement dynamique avec un chiffre d'affaires de 14,7 M€, en augmentation de 16,2 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Par ailleurs, les équipes d'ingénieurs de GEI International, mobilisées significativement sur le programme Skylander, ont représenté un volume d'affaires de 4 M€. Cette contribution intragroupe est non consolidée et non incluse dans le chiffre d'affaires consolidé publié au titre de l'exercice clos.

Pôle Aviation : Accélération de la stratégie d'expansion

Le pôle Aviation, représenté aujourd'hui par GEI Aviation, filiale à 94.4 % de GEI International, regroupe l'ensemble des activités de développement, de production et de commercialisation d'avions, avec Sky Aircraft, constructeur du Skylander SK-105 et Reims Aviation Industries, qui produit le F406 à Prunay, en Champagne.

- Reims Aviation Industries : des perspectives commerciales favorables

Le Chiffre d'affaires de l'exercice s'établit à 7,7 M€, à comparer avec un Chiffre d'affaires de l'exercice précédent (données pro forma 12 mois) de 6,5 M€ soit une progression de 17,2%.

Reims Aviation dispose aujourd'hui d'un portefeuille commercial de 150 avions dont 70 en cours de négociations pour des avions de mission. Le carnet de commandes compte 7 avions dont 2 pour l'Australie, 4 pour la Malaisie, et 1 pour la Tunisie dont la livraison est prévue en septembre prochain.

Les équipes de Reims Aviation sont actuellement mobilisées pour la montée en cadence d'une chaîne de production jusqu'à 10 avions par an.

- Sky Aircraft : des étapes décisives franchies

Le portefeuille commercial du Skylander, en constante progression, porte aujourd'hui sur plus de 650 appareils auprès d'une cinquantaine d'opérateurs civils et gouvernementaux sur les cinq continents, convaincus par les performances et la capacité du Skylander à remplir de très nombreuses missions. L'ensemble de ce portefeuille conforte le plan de production de 1 500 avions entre 2012 et 2027.

Le carnet de commandes compte 14 avions dont 4 pour la Malaisie et 10 pour les Emirats Arabes Unis livrables à partir de 2012.

La phase d'industrialisation est en marche avec la découpe des premiers copeaux chez Baccarat Précision en Lorraine depuis le 27 Avril dernier. Ce processus va désormais s'accélérer, afin d'atteindre le prochain objectif, à savoir la construction en 2011 des 4 prototypes nécessaires aux essais au sol et en vol. Ces prototypes sont produits avec la participation de sociétés spécialisées dans la mécanique et dans l'assemblage de sous-ensembles aéronautiques.

Le vol du 1^{er} prototype est planifié pour le 2^{ème} semestre 2011, la certification et la 1^{ère} livraison au 1^{er} client au cours du second semestre 2012.

La région Lorraine confirme encore davantage son implication dans le programme Skylander avec l'octroi d'une avance remboursable de 9,1 M€ et prochainement une entrée au capital de la société GEI Aviation à hauteur de 7 M€.

Ces soutiens viennent compléter le plan de financement du programme Skylander, dont la majeure partie est désormais assurée.

Perspectives du Groupe GEI International :

Depuis sa création, en 1980, le groupe GEI International s'impose par la motivation et l'intégrité de ses équipes, leur dynamisme, leur capacité d'innovation, leur maîtrise des technologies complexes et de la conduite de projets de grande dimension.

L'ingénierie est plus que jamais au cœur du développement de GEI International. Plus de 900 ingénieurs et collaborateurs répondent chaque jour aux défis d'un monde industriel en perpétuelle évolution, où la compétitivité ne cesse de s'exacerber.

Fort du dynamisme de son activité, et de l'excellence de son assise technologique, GECI International entend poursuivre son développement dans le domaine de la structure et de l'intégration de systèmes, et élargir son offre à l'aménagement intérieur, activité complémentaire et en ligne avec son domaine d'activité, dans les secteurs de l'aéronautique, du naval et des transports. GECI International anticipe aussi une forte croissance de son activité liée à ses nouvelles activités d'avionneur et d'intégrateur.

Grâce à la complémentarité stratégique de ses activités ingénierie-avionneur, GECI International dispose d'atouts uniques pour exploiter à plein le potentiel important de ses marchés et ainsi assurer un développement rentable et pérenne.

GECI International sera présent au salon ILA à Berlin du 8 au 13 juin 2010 – Hall 7 Stand 400.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 900 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain.

Alliant excellence, passion et innovation, GECI International propose d'une part, via sa branche d'activité GECI Ingénierie, une offre d'expertise et de solutions globales dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et d'autre part, via sa filiale détenue à 94,4% GECI Aviation, une gamme d'avions bi-turbopropulseurs: le F406 et le Skylander SK-105.

Le F406, produit par Reims Aviation Industries, est reconnu par les opérateurs du monde entier comme un avion particulièrement adapté aux missions de surveillance. Le Skylander SK-105, produit par Sky Aircraft, capable d'opérer dans des environnements extrêmes, est un avion aux performances exceptionnelles, très économique, sans équivalent dans sa catégorie.

GECI International est cotée sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

GECI AVIATION est cotée sur le marché Alternext de NYSE – Euronext Paris
Code ISIN (action) : FR0010449199 – ALRAI

GECI International et GECI AVIATION sont labellisées « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier

Directeur de la Communication

Tél. : 01 53 53 00 53

relation.investisseurs@geci.net