

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Chiffre d'Affaires du 3ème Trimestre – 9 Mois
Exercice 2009/2010
12 Février 2010



La passion de l'excellence et de l'innovation

Le chiffre d'affaires du Groupe en croissance de 17,6 % sur les neuf premiers mois de l'exercice Le programme Skylander poursuit sa montée en puissance

En M€	2009/2010 (Avril-Décembre)	2008/2009 (Avril-Décembre)	Variation
Pôle Ingénierie	36,6	33,5	+9,3%
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	12,1	10,8	+12,0%
2 nd Trimestre (juillet-sept)	12,5	10,9	+14,7%
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc)	12	11,8	+1,7%
Pôle Aviation	4,8	-	N/A
1 ^{er} Trimestre (avril-juin)	1,3	N/A	N/A
2 nd Trimestre (juillet-sept)	2,1	N/A	N/A
3 ^{ème} Trimestre (oct.-déc)	1,4	1,7	-17,7%
Chiffre d'affaires (9 mois)	41,4	35,2	+17,6%

Préambule : Reims Aviation est consolidé dans les chiffres de GECI International depuis le 1er octobre 2008. L'exercice comptable de Reims Aviation commence au 1er janvier 2009, et se terminera au 31 mars 2010, pour être calé sur l'exercice comptable du groupe GECI International. Ainsi, ce communiqué inclut l'activité de Reims Aviation pour la période Avril-Décembre 2009, qui correspond 9 mois de l'exercice du groupe GECI International.

GECI International en croissance de 17,6 %

Le Groupe GECI International a réalisé, sur les neuf premiers mois de l'exercice 2009/2010, un chiffre d'affaires de 41,4 M€, en progression de 17,6 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Pôle Ingénierie : pertinence du positionnement de GECI International

L'activité d'ingénierie du groupe GECI International poursuit son développement et réalise sur les 9 premiers mois de son exercice 2009/2010 un chiffre d'affaires de

36,6 M€, affichant un taux de croissance de 9,3 % par rapport à la même période de l'exercice précédent.

Cette croissance de l'activité des 9 premiers mois, réalisée dans un contexte économique difficile, montre la pertinence du positionnement de GECI International et illustre sa maîtrise reconnue de l'ingénierie des grands projets dans les secteurs de l'aéronautique et des transports.

Le chiffre d'affaires du troisième trimestre 2009-2010 s'élève à 12 M€, en augmentation de 1,7 % par rapport à la même période de l'exercice précédent. Des équipes de GECI International se sont mobilisées significativement sur le programme Skylander et cette activité, bien que non consolidée, représente un chiffre d'affaires moyen, interne et non inclus dans le chiffre d'affaires publié, d'environ 1 M€ par trimestre.

GECI International renforce sa présence sur certaines activités dont le génie civil, avec des études de façades pour une très grande université du Moyen-Orient, ou encore pour l'étude de la transformation d'un ancien pétrolier en FPSO (Floating Production Storage and Offloading) et l'installation de systèmes sur avion.

Pôle Aviation :

Le projet d'apport partiel d'actifs de la branche d'activité Skylander à Reims Aviation Industries a été examiné le 23 décembre par les conseils d'administration de GECI International et de Reims Aviation Industries. Cette opération s'effectue sur la base d'une évaluation de la branche apportée de 143 M€, dont 9 M€ de dessins et marques.

Le projet, qui sera soumis au vote des actionnaires de GECI International et de Reims Aviation Industries, réunis en assemblées générales le 16 février, conduira à regrouper, au sein d'une même entité cotée sur le marché, la totalité des activités de développement, production et commercialisation d'avions.

Sky Aircraft : l'avancement du programme s'accélère

Les équipes de Skylander à Chambley continuent à se renforcer et comptaient au 31 janvier 134 collaborateurs, ingénieurs, techniciens, personnel de production, administratif et commercial. La phase de sélection des sous-traitants et partenaires, s'appuyant notamment sur le tissu industriel présent en région Lorraine et dans le Grand-Est, est en cours de réalisation.

Les premiers copeaux sont programmés pour le mois d'avril 2010. Le premier prototype sera assemblé dans le hangar de 2 400 m² disponible sur le site et spécialement aménagé pour l'accueillir. Le premier vol du Skylander SK-105 est prévu au second semestre 2011, avec une certification CS23 et la livraison du premier avion au cours du second semestre 2012.

Les sondages archéologiques sur le site ont pris fin en décembre, les autorisations administratives pour la construction du site industriel sont en cours d'examen et la première pierre du hall d'assemblage sera posée durant l'été 2010.

Commercialement, les contacts en cours confirment l'intérêt des opérateurs internationaux pour le Skylander SK-105, après les 14 commandes enregistrées au Bourget, puis au dernier Dubaï Air Show. Des négociations avancées sont en cours pour 31 avions supplémentaires avec des compagnies aériennes originaires d'Asie, d'Europe de l'Est, de l'Ouest Africain et d'Asie Pacifique. Globalement, le portefeuille commercial

du Skylander porte aujourd'hui sur plus de 600 avions, avec 45 opérateurs du monde entier.

Des contacts ont également été noués avec des délégations militaires, qui expriment le besoin de matériels adaptés aux nouveaux enjeux de la défense. Le Skylander offre une réponse à ces demandes : un avion moderne, économique et polyvalent, capable d'assurer des missions multiples telles que liaison, transport logistique, parachutage, surveillance, évacuation sanitaire, formation des pilotes d'avions tactiques, ou encore missions de sécurité.

Reims Aviation Industries : confiance dans les perspectives commerciales

Dans la continuité de sa politique de réduction des délais de livraison et d'augmentation de la satisfaction client, l'activité de Reims Aviation Industries sur la période avril à décembre 2009 se caractérise, en particulier, par l'avancement de la production de ses avions, dont notamment un F406 en version cartographique, développé en collaboration avec l'IGN (Institut Géographique National) et commandé lors du dernier Salon du Bourget par le Ministère de la Défense de la République de Tunisie.

Autre point marquant, le chantier de retrofit mené sur le premier avion du Ministère des Pêches de Namibie, le F406 S/N004. Agé de près de 25 ans, cet appareil a effectué plus de 12 000 heures de vol, dédiées à la surveillance des pêches à faible altitude. Satisfait de la fiabilité du F406 dans ces conditions particulièrement exigeantes, le Ministère a décidé de le maintenir en service, et ainsi de prolonger son cycle de vie.

Après les sept commandes (plus une option) de F406 enregistrées au cours des derniers mois, Reims Aviation Industries reste très confiante sur les perspectives de nouvelles commandes au cours de l'année 2010. La société exploite aujourd'hui un portefeuille commercial de 150 appareils, dont 70 en cours de négociations avec 25 opérateurs civils et gouvernementaux.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI International s'impose comme un spécialiste de l'ingénierie de haute technologie, avec une présence prépondérante dans l'univers aéronautique. Les 800 collaborateurs, ingénieurs et chercheurs, de GECI International interviennent en permanence aux quatre coins du monde pour relever les défis technologiques d'aujourd'hui et de demain. Alliant excellence, passion et innovation, GECI International exerce deux activités : GECI Ingénierie, offrant expertise et solutions dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et GECI Aviation, avec sa gamme d'avions : le F406 spécialisé dans la surveillance et le Skylander SK-105, destiné aux marchés du transport de passagers, de fret et de missions civiles et militaires.

Le Groupe est labellisé « Entreprise Innovante » par Oseo / Anvar

GECI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

Votre contact:

GECI INTERNATIONAL

Jean-Marc Ruffier
Directeur de la Communication
Tél. : 01 53 53 00 53
relation.investisseurs@geci.net