



« La passion de l'excellence et de l'innovation »

Assemblée Générale Mixte de GECI International : 2008/2009, une année historique pour le groupe GECI International

L'ensemble des actionnaires présents, représentés ou ayant voté par correspondance à l'Assemblée Générale Mixte de GECI International, réunie le 24 septembre 2009 au Pavillon Dauphine, à Paris, représentait 13.298.644 actions et 23.284.311 droits de vote soit 49.38 % des titres de la société et 62.90 % des droits de vote.

A l'occasion de cette assemblée, le Président, Serge Bitboul, a présenté les résultats de l'exercice 2008-2009, la nouvelle organisation du groupe, la stratégie et les perspectives.

L'exercice 2008-2009 se traduit par une croissance de 24 % du chiffre d'affaires consolidé à 50.166.642 € avec un résultat de 1.042.005 €, et pour l'activité ingénierie une hausse annuelle du chiffre d'affaires de 14 %, une marge brute de 24% et un résultat opérationnel courant de 4.095.000 €.

Le Président a présenté la nouvelle organisation du groupe, qui s'appuie sur un Pôle Ingénierie et un Pôle Aviation :

Le Pôle GECI Ingénierie, porteur du savoir faire du groupe en terme d'Expertise et Solutions Globales, et dont les compétences s'étendent à la conduite et à la réalisation de projets de développement complexes, à l'intégration de systèmes et aux aménagements intérieurs.

Le Pôle GECI Aviation, qui regroupe les activités de production d'avions du groupe, avec le SK-105 et le F 406, et l'intégration de systèmes multi plateformes.

L'activité Ingénierie, activité historique du groupe, se caractérise par son très haut niveau d'expertise et sa capacité à répondre aux enjeux des industriels majeurs à la recherche d'externalisation de leurs projets de recherche et développement. Cette année a été l'occasion de renforcer des partenariats dans le domaine spatial notamment, avec Thales, mais aussi d'ouvrir de nouvelles perspectives avec la sélection de GECI International en tant que fournisseur préférentiel du groupe d'aéronautique et de défense européen EADS.

Le nouveau pôle GECI Aviation se distingue par la montée en puissance rapide de Reims Aviation, entreprise qui bénéficie de son ancrage au sein du groupe GECI International, et par des alliances stratégiques avec des partenaires systèmes reconnus pour des solutions intégrées spécialisées et « customisées » (cartographie, radars ...) tel l'Institut Géographique National. Avec un portefeuille commercial du F406 de 8 commandes fermes et 78 appareils en cours de négociation, il est prévu une montée en cadence progressive à hauteur de 10 avions par an.

Le Président rappelle que l'installation en Lorraine est un succès avec la création de la nouvelle société Sky Aircraft, et que l'objectif de s'intégrer rapidement dans la région et de respecter son plan de marche est atteint. Les succès commerciaux rencontrés aujourd'hui démontrent la parfaite adéquation des caractéristiques de l'avion Skylander avec un marché mondial d'opérateurs en attente d'un nouveau produit. Le pavillon de GECI au salon du Bourget a connu un très grand succès avec notamment la commande ferme des 4 premiers avions SK-105 et l'intérêt manifesté par de très nombreuses délégations, civiles et militaires, françaises et étrangères. Aujourd'hui le porte-feuille commercial de Sky Aircraft compte notamment 4 commandes fermes et 125 avions en cours de négociation.

Serge Bitboul a souligné l'efficacité des équipes de Sky Aircraft et annoncé le premier vol du Skylander pour le deuxième semestre 2011, la certification et les premières livraisons au cours du deuxième semestre 2012. Il a indiqué que Sky Aircraft disposait d'un terrain réservé de 22 Ha, sur lequel la première tranche de construction d'un ensemble industriel de 22 000 m² et l'aménagement des hangars prévus pour l'assemblage des 4 prototypes du SK-105 allaient démarrer prochainement.

L'exercice se révèle historique avec l'évolution du business model de l'entreprise qui a désormais tous les atouts de la réussite dans ses activités d'ingénierie et dans son offre d'avions turbopropulseurs légers.

Pour conclure, Serge Bitboul a tenu à remercier le président de la République et son gouvernement, le président du Conseil Régional de Lorraine et le sénateur de la Meuse pour leur soutien dans le développement du Skylander en Lorraine.

A l'issue des échanges, les actionnaires ont procédé au vote des résolutions.

Les 5^{ème} et 6^{ème} résolutions n'ont pas été mises au vote du fait d'un quorum insuffisant. La 8^{ème} résolution a été votée avec des modifications en séance, en supprimant le prix minimum de rachat de l'action et en modifiant le prix maximum de son rachat pour le passer de 6€ à 10 €.

Toutes les résolutions ont été adoptées à l'unanimité ou à la quasi-unanimité par les actionnaires présents, représentés ou ayant voté par correspondance.

Le Président a plus particulièrement remercié les actionnaires présents et a confirmé son engagement à conserver à ses actionnaires individuels une place privilégiée.

A propos de GECI International

Depuis 30 ans, GECI international allie engagement, excellence, passion et innovation. Intervenant aux quatre coins du monde, les 800 collaborateurs, techniciens, ingénieurs et chercheurs de GECI International se mobilisent en permanence pour relever chaque jour les défis technologiques du monde d'aujourd'hui et de demain. GECI International propose autour de son pôle Ingénierie, expertise et solutions dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et autour de son pôle de Constructeur d'Avions, GECI Aviation, sa gamme d'avions et ses capacités d'intégrateur de systèmes.

Le Groupe est labellisé « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

GECI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

Contact :

GECI INTERNATIONAL

Brigitte Nawy

Tél. : + 33 (0)1 53 53 00 53

relation.investisseurs@geci.net