

COMMUNIQUE DE PRESSE

48ème Salon du Bourget 2009

GECI International (France) et TransAsia Aviation (Malaisie) formalisent officiellement le protocole d'accord (Memorandum of Understanding) pour la livraison de 4 F-406 de surveillance maritime et de 4 Skylander SK-105 (versions cargo et commuter)

GECI International, agissant pour le compte de ses filiales SKY AIRCRAFT et REIMS AVIATION INDUSTRIES, et TransAsia Aviation Sdn. Bhd of Malaysia ont signé aujourd'hui, suite à l'annonce faite par GECI International le 15 juin 2009, le protocole d'accord (Memorandum of Understanding) portant sur l'acquisition de quatre avions F406 de surveillance maritime et de quatre SK-105 (versions cargo et commuter) en vue de leur exploitation par une compagnie réalisant des vols spéciaux en Malaisie.

Le protocole d'accord (Memorandum of Understanding) permettra à TransAsia d'être la première compagnie à exploiter des services de surveillance maritime de tout premier plan ainsi que des services spécialisés de transport de passagers et de fret pour les administrations et le gouvernement malaisiens. TransAsia et GECI International entendent être opérationnels en 2010, après la mise en place d'un programme de formation pour les équipages et la mise en œuvre de services de soutien logistique.

M. Mohd Isa Bin Sa'ude, Vice-Président exécutif de TransAsia et M. Serge Bitboul, PDG de GECI International, ont signé le protocole d'accord (Memorandum of Understanding) au Pavillon de GECI International au Salon du Bourget 2009.

Cet événement s'est déroulé en présence de S.E. YB Dato' Seri Dr. Ahmad Zahid Bin Hamidi, ministre malaisien de la Défense, du Secrétaire d'Etat à la Défense français, M. Jean-Marie Bockel, de l'ancien Secrétaire d'Etat à la Défense français, M. Jean-Pierre Masseret, de l'ancien Ministre de l'Industrie, M. Gérard Longuet et de M. Michel Wachenheim, Directeur de cabinet du Ministre des Transports.

« La conclusion de ce protocole d'accord (Memorandum of Understanding) représente une grande opportunité pour une compagnie malaisienne de se doter d'avions spécialisés destinés à des missions de surveillance et à des vols spéciaux en vue de protéger et de servir les intérêts nationaux de la Malaisie. Jusqu'à présent, aucune compagnie malaisienne n'était en mesure de proposer ce type de vols spéciaux. La demande pour ces avions de surveillance et autres missions spéciales est appelée à croître dans les années à venir », explique Serge Bitboul.

« Notre objectif immédiat est de démarrer l'exploitation de vols de surveillance maritime avec le F-406 spécialement configuré à cette fin et de contribuer ainsi à la protection des vastes zones côtières et des ressources naturelles en Malaisie. Ce sera là une véritable innovation » a fait remarquer Mohd Isa Bin Sa'ude, Vice-Président exécutif de TransAsia.

Le F-406, avion de patrouille maritime, sera doté des systèmes et équipements de surveillance parmi les plus en pointe au monde. Le SK-105 en configuration commuter/cargo est un des avions multi-missions de nouvelle génération les plus avancés pour ce type de mission, particulièrement dans des contextes de zones enclavées.

M. Serge Bitboul, P-dg de GEI International, a précisé : « *Fidèle à sa tradition de coopération internationale et de développement de solutions pour les compagnies aériennes du monde entier, GEI international se félicite de la signature de ce protocole d'accord (Memorandum of Understanding) qui marque le début d'une collaboration à long terme entre TransAsia et GEI International. Nous apportons ainsi notre concours à l'exploitation de vols spéciaux en Malaisie, encourageant les compagnies de la région Asie Pacifique à participer au développement de ce marché et à contribuer à la protection des intérêts nationaux de leurs pays respectifs.* »

« *Nous sommes fiers d'aider TransAsia, grâce à des programmes spéciaux, à mettre en place des services spécialisés de surveillance aérienne et à conserver un haut niveau de performance opérationnelle, de sécurité et de fiabilité de vol.* »

M. Mohd Isa Bin Sa'ude a ajouté pour sa part : « *Nous sommes certains que ces services de vols spéciaux seront très bien accueillis par le Gouvernement de la Malaisie et considérés comme un grand pas en avant et une contribution notable du secteur privé à la protection des intérêts nationaux de notre pays. En développant les infrastructures, les compétences et en contribuant à atteindre les objectifs stratégiques de la nation, nous nous positionnons comme un acteur clé de la protection de l'intérêt national.* »

Dans toute l'Asie et l'Australasie, seules quelques compagnies australiennes proposent actuellement des services spécialisés de surveillance aérienne. TransAsia fait donc figure de pionnier en lançant dans le cadre de la stratégie de collaboration entre les secteurs public et privé mise en œuvre par le Gouvernement malaisien, l'exploitation de ce type de services spécialisés en Asie.

A propos de GEI International.

Depuis 30 ans, GEI international allie engagement, excellence, passion et innovation. Intervenant aux quatre coins du monde, les 800 collaborateurs, techniciens, ingénieurs et chercheurs de GEI International se mobilisent en permanence pour relever chaque jour les défis technologiques du monde d'aujourd'hui et de demain. GEI International propose autour de son pôle Ingénierie, expertise et solutions dans les domaines de l'aéronautique, des transports et des infrastructures, et autour de son pôle de Constructeur d'Avions, GEI Aviation, sa gamme d'avions et ses capacités d'intégrateur de systèmes.

Le Groupe est labellisé « Entreprise Innovante » par Oseo/Anvar.

GEI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris
– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

Contacts presse

GEI International
Christophe Rémy
Tel. : 01 53 53 00 53
christophe.remy@geci.net

Agence TBWA\Corporate
Mathieu Cadot
Tel. : 01 49 09 26 86
mathieu.cadot@tbwa-corporate.com