

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Paris, le 10 septembre 2008



La passion de l'excellence et de l'innovation

GECI International : Un positionnement d'avant-garde

GECI International obtient l'accord d'une participation majoritaire dans Reims Aviation Industries et lance le SKYLANDER en Lorraine

Avec cette prise de participation et le lancement officiel du Skylander soutenu par l'Etat et la Région Lorraine, GECI International assure durablement son évolution stratégique.

Prise de participation majoritaire dans Reims Aviation Industries

Les actionnaires de Reims Aviation Industries, réunis en Assemblée Générale Mixte ce lundi 8 septembre 2008, ont adopté le principe d'une prise de participation majoritaire de GECI International. A l'issue de l'augmentation de capital réservée d'un montant de 4,5 M€ à 1,40 € par action, GECI International disposera de 52.39 % du capital de Reims Aviation Industries. Conformément à la réglementation Alternext, cette opération ne donnera pas lieu à une garantie de cours.

La société GECI International, représentée par son Président fondateur Serge Bitboul, et Christophe Rémy Directeur financier, ont été nommés nouveaux membres du Conseil de Surveillance de la société Reims Aviation Industries, pour une durée de six ans, aux cotés de Monsieur Alain Bernard, Président de New York Finance Innovation.

« Avec de nouvelles ressources financières, l'accès à une capacité d'ingénierie reconnue mondialement, une connaissance des marchés internationaux, Reims Aviation Industries franchit une nouvelle étape dans son développement, et nous souhaitons valoriser bien davantage cette société riche d'un historique exceptionnel. » a déclaré Serge Bitboul.

Avec le F406, avion bi-turbopropulseur léger de 14 Pax / 1.5 tonnes de charge utile, produit à 83 exemplaires et opérant majoritairement pour des missions de surveillance aérienne et de transport de passagers, Reims Aviation Industries dispose d'un savoir-faire de premier plan en matière d'intégration de systèmes complexes de surveillance, et d'une excellente connaissance des marchés liés à la sécurité des territoires et des frontières, marchés en forte croissance que GECI International entend développer.

Le rapprochement stratégique entre les deux entités et la proximité géographique avec le nouveau site de GECI International en Lorraine, permettent de bénéficier de synergies encore plus importantes.

Lancement du programme SKYLANDER en Lorraine

En lançant son programme SKYLANDER en Lorraine, GECI International affirme sa volonté de respecter le plan de marche initial de développement du SKYLANDER et de lancer sa production dans les délais.

Lors d'une réunion jeudi 4 septembre dernier, réunissant Jean-Louis Borloo, ministre d'Etat, ministre de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de l'Aménagement du Territoire, Jean-Pierre Masseret, sénateur de la Moselle et Président du Conseil Régional de Lorraine, Gérard Longuet, sénateur de la Meuse et les représentants de GECI International, a été confirmé le soutien de l'Etat et de la Région pour la création d'une nouvelle filière aéronautique du turbopropulseur léger, positionnée sur les marchés du fret, de l'humanitaire et du transport courte distance.

Le Ministre d'Etat et Hubert Falco, Secrétaire d'Etat à l'Aménagement du Territoire, se sont félicités de la décision du conseil d'administration de GECI International de localiser cette activité de conception et de production d'avions à Chambley-Bussières (54) en Région Lorraine.

L'investissement global du programme SKYLANDER s'élève à 100M€, assuré par des apports en capital dont 20 M€ issus de l'augmentation de capital de GECI International en 2007, et d'avances, de prêts, d'aides et de subventions dans le respect des règles communautaires. Ce programme industriel sera couplé à un important programme de recherche et de développement.

Ce projet industriel conduira à la création de 310 emplois directs et de 700 emplois indirects dont une majorité très qualifiée : activités de bureau d'études, activités industrielles, commerciales et support-produit. Un groupe-projet, piloté par la Délégation Interministérielle à l'Aménagement et à la Compétitivité du Territoire (DIACT), et composé de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC), d'OSEO-Innovation, des collectivités locales concernées, de la préfecture de région Lorraine, de la préfecture de Meurthe-et-Moselle et de la société GECI International, a été constitué pour finaliser les modalités du financement et de l'installation des premiers collaborateurs dès novembre à Chambley-Bussières.

« Le programme sera définitivement installé en Lorraine, nous avons le soutien sans ambiguïté de l'Etat et de la Région, nous pouvons désormais planifier nos coopérations avec les différents partenaires, industriels et collaborateurs. Nous bénéficions d'un environnement très favorable pour décider du lancement du programme et assurer le démarrage de la production du Skylander dès 2011 pour monter en cadence rapidement vers un rythme de 72 avions par an, avec une flexibilité permettant une augmentation significative de la production.

Dés novembre prochain, une équipe de collaborateurs sera envoyée en avance de phase à Chambley pour préparer notre installation.

Cette décision d'implantation n'aurait pas été aussi rapide sans le soutien et l'efficacité remarquables de l'Etat et de la Région.» a déclaré Serge Bitboul, Président de GECI International.

GECI International : une évolution stratégique

Le marché du transport aérien mondial est en plein renouveau, le besoin de remplacement d'une flotte vieillissante et peu adaptée aux enjeux environnementaux, le renchérissement des ressources énergétiques, une globalisation accélérée de l'économie, sont autant de facteurs favorisant l'émergence de nouveaux acteurs.

Avec la création d'une nouvelle filière française aéronautique et sa prise de participation dans Reims Aviation Industries, GECI International se positionne pour répondre à cet enjeu et entend jouer un rôle important.

Véritable outil de désenclavement et de communication, le SKYLANDER est le seul nouvel avion qui s'adresse à un immense marché mondial aux multiples applications telles le transport de passagers, le fret, l'évacuation sanitaire, le guet aérien et la lutte anti-incendie, la surveillance aérienne, les missions humanitaires, le transport de denrées périssables.

« Avec ces décisions stratégiques, le groupe GECI International entend devenir un acteur important sur le marché du turbo propulseur léger. Nous voyons ici la pertinence de la stratégie de GECI International basée sur une croissance de son activité de conseil et d'expertise auprès d'industriels majeurs, et d'une volonté permanente de capitaliser son savoir-faire pour élargir l'offre de conseils, accroître la valeur ajoutée et promouvoir de nouveaux concepts ou produits propriétaires.» a déclaré Serge Bitboul.

GECI International : Un positionnement d'avant-garde

Depuis plus de 25 ans, GECI International exerce ses activités dans le conseil et le développement en ingénierie de haute technologie, avec une présence privilégiée dans l'univers des transports et de l'aéronautique. Alliant expertise, excellence et innovation, GECI International, constitué de 700 personnes, présent dans une dizaine de pays, intervient dans le monde entier sur des programmes majeurs.

Partenaire privilégié des plus grands constructeurs, GECI International capitalise sur son expertise et son savoir-faire technique pour offrir sur le marché des concepts ou produits propriétaires innovants.

GECI International est qualifiée d' « Entreprise Innovante » par OSEO/ANVAR.

GECI International est coté sur le compartiment C de NYSE – Euronext Paris

– Code ISIN (action) : FR0000079634 – GECP

– Code ISIN (BSA) : FR0010491712 – GECBS

Vos contacts :

EZRA COMMUNICATION	GECI INTERNATIONAL
Communication Financière	Pascale SANSONETTI - Porte Parole
Nicole ROFFE	Christophe Rémy – Directeur Financier
Tel : 06 60 06 16 45	Tél. : 01 53 53 00 53
nroffe@ezracom.eu	