



**COMMUNIQUE DE PRESSE
DUBAI – 13 NOVEMBRE 2007**

GECI International reçoit ce jour une lettre d'intention de la part du Groupe ACT Airlines- Aviation Management Solutions pour 15 avions à livrer entre 2011 et 2021.

Le groupe ACT Airlines basé à Istanbul, spécialiste de transport de fret entend se développer à partir de la Turquie vers l'Europe de l'Est et le Moyen-Orient. Le groupe possède une flotte de 7 gros porteurs cargos et prévoit avant la fin 2008, l'acquisition de 3 gros porteurs supplémentaires.

En même temps, GECI International signe avec la branche services du Groupe, Aviation Management Solutions, un accord de partenariat concernant la distribution de l'avion Skylander SK-100 en Turquie, Macédoine, Hongrie, Bulgarie et dans un certain nombre de pays du Moyen-Orient, dont AMS annonce un besoin immédiat pour 15 avions supplémentaires.

Ainsi, le nombre d'intérêts totalisé par le Skylander-SK100 s'élève ainsi à 356 avions.

Développé par les équipes d'ingénierie de GECI International (700 personnes), le Skylander SK-100 est un avion léger polyvalent bi-turbopropulseur, certifié CS-23/FAR-23 avec un « payload » de 3300 kg, opérant sur tous types de terrains. Le Skylander SK-100 vient répondre aux besoins des opérateurs de passagers, fret (express, poste, containers, denrées périssables, ...) , patrouille maritime et frontière, évacuation sanitaire, humanitaire,...

GECI International, dont le siège est à Paris, est coté à Euronext depuis mars 2001.

Le bureau d'études de GECI International a déjà réalisé des activités spécifiques et non-spécifiques pour un total de plus de 350 000 heures. Les essais en soufflerie complétés début 2007 ont confirmé les performances annoncées de l'avion.

GECI International confirme le planning du programme avec un ATO (Autorization To Offer) fin novembre 2007 et le lancement de la phase industrielle en avril 2008. Les premiers avions seront livrés en 2011 depuis Evora, Portugal où GECI International crée avec ses partenaires publics et privés le site industriel, Sky Aircraft Industries.