



Résultats du 1^{er} semestre 2005/2006

Résultat opérationnel positif, en forte progression

(En M€) – exercice clos le 31/03 Comptes aux normes IFRS	2005/2006* S1 (avril-sept.)	2004/2005 S1 (avril-sept.)
Chiffre d'affaires	16,3	12,3
Coût des prestations rendues	-11,6	-9,9
Marge brute	4,7	2,3
Frais généraux	-4,1	-4,3
Résultat opérationnel courant	0,6	-2,0
Autres produits et charges opérationnels	-0,3	-
Produits et charges financiers	-0,2	-0,3
Charges d'impôt	-0,2	-0,1
Résultat net	-0,1	-2,4

*Chiffres non audités

Premier Semestre 2005-2006 : Une forte amélioration des résultats

Les résultats consolidés du premier semestre de l'exercice 2005/2006 présentent une forte amélioration :

- du chiffre d'affaires, progressant à 16,3 M€, soit +33% par rapport au même semestre de l'exercice précédent, confirmant la forte croissance de l'activité.
- du résultat opérationnel courant, s'élevant à 0,6 M€ contre -2,0 M€ pour le premier semestre 2004/2005. Cette performance s'explique par l'amélioration de la marge brute ainsi que la bonne maîtrise des frais généraux.

Les chiffres du premier semestre 2005/2006 ci-dessus incluent la société AGIR, acquise début 2005, et qui contribue sur le semestre à hauteur de 1.1 M€ au chiffre d'affaires et de 0.2 M€ au résultat opérationnel courant.

Les autres produits et charges opérationnels du premier semestre 2005/2006 représentent pour l'essentiel des dépenses non récurrentes, liées au processus de certification aéronautique EN 9100.

Le résultat net du premier semestre s'établit à (0,1 M€), légèrement supérieur au deuxième semestre 2004/2005 et en forte progression par rapport au premier semestre de l'exercice précédent. Ce résultat prend pourtant en compte l'effet saisonnier avec les congés d'été, des dépenses non récurrentes et des charges d'endettement élevées antérieures à l'augmentation de capital en juillet 2005.

Une situation financière saine

Au 30 septembre 2005, les fonds propres part du Groupe s'élèvent à 6 M€ et l'endettement financier net a été ramené à 2,7 M€ (soit un endettement brut de 6,8 M€ et une trésorerie de 4,1 M€).

Grâce au renforcement de son bilan et à l'amélioration de ses résultats, GECI se trouve en position favorable pour élargir son offre et diversifier sa clientèle.

Normes IFRS

Le passage aux normes IFRS a eu un faible impact sur les comptes semestriels 2005/2006 et se traduit par une légère hausse de 0,2 M€ de l'endettement financier net du Groupe.

La transition aux normes IFRS a eu également d'autres impacts, en cours d'évaluation, sur les états financiers. Le détail exhaustif sera publié au BALO en janvier 2006, en même temps que l'ensemble des états financiers du premier semestre 2005/2006.

Perspectives deuxième semestre 2005-2006

Dans un contexte de très forte demande des industriels de l'aéronautique en particulier, les perspectives du deuxième semestre permettent d'anticiper une poursuite de la croissance de l'activité. La présence de GECI International sur les principaux projets aéronautiques européens vient conforter nos prévisions.

GECI International anticipe pour les 12 prochains mois une croissance de son activité et l'amélioration de ses résultats par la réduction des coûts, notamment par le recours accru aux équipes basées en Europe de l'Est et la poursuite de la rationalisation des frais généraux.

« Sur l'ensemble de l'exercice actuel 2005/2006, GECI International confirme une croissance de l'activité supérieure à 20%, et cette tendance devrait se poursuivre sur l'exercice prochain. » a déclaré Serge Bitboul, son Président.

Au Portugal:

Création d' une activité d'ingénierie

Le groupe GECI International s'installe au Portugal avec pour objectif de jouer un rôle majeur en tant que partenaire de l'industrie portugaise et notamment dans les domaines de l'aéronautique, l'automobile et le naval.

GECI International apporte ainsi ses compétences d'ingénierie, d'expertise et d'innovation et s'inscrit dans le contexte de la stratégie de développement technologique du gouvernement portugais.

Un impact majeur attendu sur le programme- SKYLANDER

Dans le cadre du projet Skylander, des accords définitifs avec des partenaires devraient aboutir en février prochain, permettant à la suite un lancement officiel du programme et une montée en puissance rapide des équipes.

Pour l'ensemble du Groupe GECI, le programme se traduirait par une activité de soutien importante, que ce soit en conseil, assistance technique, expertise ou processus d'industrialisation.

GECI International est coté sur Eurolist compartiment C Marché d'Euronext. Code ISIN : FR0000079634



Vos contacts :

GECI INTERNATIONAL

Relations Investisseurs/Presse
Présidence GECI International
Tél. : 01 53 53 00 53
president@geci.net

ACTUS

Communication
Nicole ROFFE
Tél : 01 53 67 35 74
nroffe@actus.fr