



Résultats annuels 2007

Reims, le 25 mars 2008 : Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce la publication de ses résultats annuels 2007.

| En euros | 31/12/2007 | 31/12/2006 |
|--|------------------|------------------|
| Chiffre d'affaires | 9 827 037 | 6 997 370 |
| Produits d'exploitation | 10 807 274 | 7 951 015 |
| <i>Dont production stockée</i> | 201 268 | 42 200 |
| <i>Dont production immobilisée</i> | 738 665 | 887 271 |
| Dotations amortissements / dépréciations | 201 365 | 52 345 |
| Résultat d'exploitation | 417 943 | 760 918 |
| <i>Marge d'exploitation</i> | 4,3% | 10,9% |
| Résultat financier | -35 131 | -37 012 |
| Résultat exceptionnel | -332 004 | -167 490 |
| Résultat Net | 275 666 | 396 590 |
| <i>Marge nette</i> | 2,8% | 5,7% |

Activité

Sur l'exercice 2007, la société a poursuivi la réindustrialisation du F406 ce qui lui permet de livrer les premiers avions neufs réindustrialisés.

Par ailleurs, l'entreprise a continué en 2007 à développer son volet d'activités récurrentes avec la signature de nouveaux marchés de retrofit, l'amélioration du service après-vente des 81 avions actuellement en utilisation opérationnelle et le premier contrat de location à l'heure de vol.

Ainsi, l'entreprise travaille en étroite collaboration avec l'AVDEF (filiale d'EADS spécialisée dans le travail aérien mission spéciale). Le premier avion issu de cette collaboration est un F406 entièrement retrofité avec un radar Thalès et mis en opération début 2008.

Recherche et développement

La réindustrialisation permet de renforcer le réseau de sous-traitance et de fabrication en améliorant les processus, la maîtrise des délais et des coûts, tout en réduisant la dépendance dont pourrait souffrir l'entreprise vis-à-vis de ses sous-traitants.

Communiqué de presse

Le Bureau d'Etudes voit ses activités évoluer de la numérisation des plans vers le développement de nouvelles évolutions techniques du F406, telles que :

- le développement du kit « Accroissement de l'autonomie » qui a donné lieu à un financement OSEO Innovation.
- la finalisation de l'intégration du radar THALES dans le cadre de l'offre « Service à l'heure de vol ».
- l'étude d'une climatisation plus performante pour répondre aux besoins spécifiques des vols à basse altitude avec installation de senseurs fortement dissipateurs en chaleur.

L'ensemble des travaux de recherche et de développement mené par l'entreprise a permis de mettre en place un Crédit Impôt Recherche s'élevant à 335 000 €.

Résultats

Reims Aviation a réalisé un chiffre d'affaires net de 9 827 037 € au titre de l'exercice écoulé contre 6 997 371 € au titre de l'exercice précédent, soit une progression de 40,4 % de son activité.

Le résultat d'exploitation s'est élevé à 417 943 €, soit une marge d'exploitation de 4,3 %, contre 10,9 % en 2006. Le tassement de la marge d'exploitation tient, comme mentionné lors des résultats semestriels, au reclassement dans la rubrique « immobilisations » de l'avion (alors considéré en tant que stock) acquis en 2006 dans le cadre du développement de l'activité de prestations à l'heure de vol. La variation des stocks générée a donc impacté mécaniquement et négativement les marges de l'exercice 2007, à hauteur de 896 145 €.

De plus, l'entreprise a continué de supporter l'accroissement de charges (salariés en CDI, recours à des prestataires extérieurs) lié au processus de réindustrialisation de l'avion qui devrait se terminer en 2008.

Nonobstant ces deux impacts, la société a continué à bien maîtriser ses charges d'exploitation.

Le résultat exceptionnel est négatif en raison d'une pénalité de retard et d'un contrôle de la part des services fiscaux, conduisant l'administration à émettre des rectifications en rupture avec les pratiques antérieures. La société a contesté la totalité des redressements. Elle a cependant provisionné à titre prudentiel la somme de 75 000 €.

Au total, et compte tenu du Crédit Impôt Recherche, l'entreprise a dégagé un résultat net de 275 666 € sur l'exercice 2007, soit une marge nette de 2,8 %.

Les frais encourus lors de l'augmentation de capital et l'introduction sur Alternext ont été intégralement imputés sur la prime d'émission. Les frais de réindustrialisation ont été immobilisés et représentent 821 000 € au titre de l'exercice 2007 contre 703 000 € en 2006.

Perspectives

Avec la livraison des 4 avions actuellement sur chaîne, l'entreprise va démontrer sa capacité à construire et à certifier des avions de surveillance de façon autonome et renouvelée, notamment grâce à la réindustrialisation. On rappellera que cette stratégie a pour objet de maîtriser les délais de livraison et les prix de revient. C'est à ce prix, celui de la fiabilité dans les livraisons et de la performance opérationnelle, que Reims Aviation pourra intensifier les prospections commerciales.

En effet, les perspectives sont prometteuses, qu'il s'agisse de la vente d'avions neufs, plus particulièrement sur les marchés IMINT (surveillance anti-terroriste) et SURMAR (surveillance maritime) ou du Service à l'heure de vol.

La tendance de fond d'externalisation des besoins de l'Etat conduit de plus en plus à la mise en place de contrats de service, véritables relais de croissance pour la société et segment sur lequel l'entreprise entend figurer parmi les leaders.

En tant qu'avionneur du F406, Reims Aviation est le partenaire des opérateurs pour mener à bien les chantiers de retrofit (remise en état des avions et remplacement des systèmes de mission) au fur et à mesure du vieillissement de la flotte.

A propos de Reims Aviation

Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 81 appareils, Reims Aviation est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère et le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission du départ de la fabrication à la livraison du vecteur.

La société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, Reims Aviation s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. Reims Aviation est certifiée « entreprise innovante » par OSEO/ANVAR.

La société a été introduite en bourse le 2 juillet 2007 sur le marché Alternext de NYSE Euronext.

- Mnémonique action : ALRAI / code ISIN (action) : FR0010449199
- Mnémonique BSAR : RAIBS / code ISIN (BSAR) : FR0010484758

Agenda :

- Publication du rapport annuel : 15 avril 2008
- Assemblée générale mixte : 28 mai 2008

Contact Reims Aviation :

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire
+33 (3) 26 48 46 65

Laurent Mesmin, Directeur Commercial
+33 (3) 26 48 46 65

Contact presse :

Jean-Baptiste Garnier
Garnier Finance
+33 (6) 76 09 61 90
jbg@garnierfinance.com