



## Chiffre d'affaires 2007 de Reims Aviation : 9,83 millions d'euros

**Reims, le 15 février 2008** : Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce un chiffre d'affaires 2007 de 9,83 M€, en hausse de 40 % par rapport à l'exercice précédent.

A l'instar des années précédentes, la part la plus importante du chiffre d'affaires est réalisée par la vente d'avions neufs. La principale évolution par rapport à l'année 2006 tient au développement de l'activité de retrofit qui constitue, grâce à la signature de deux contrats, un peu plus d'un quart du chiffre d'affaires annuel. De plus, on assiste, comme annoncé lors de l'introduction en bourse, au démarrage de l'activité de services à l'heure de vol.

Reims aviation confirme ainsi son orientation stratégique qui consiste à renforcer son leadership sur le segment léger des avions de surveillance et de l'intégration système à façon, en développant notamment de nouveaux services comme la surveillance à l'heure de vol.

### Evolution du chiffre d'affaires

En k euros	2006	Var. 06/05	2007	Var. 07/06
<b>Total</b>	<b>6 997</b>	<b>+24,6 %</b>	<b>9 827</b>	<b>+40,4 %</b>

### Chiffre d'affaires par zone géographique

En k euros	2006	% CA	2007	% CA
France	254	4 %	341	3 %
Export	6 743	96 %	9 486	97 %
<b>Total</b>	<b>6 997</b>	<b>100 %</b>	<b>9 827</b>	<b>100 %</b>

### Chiffre d'affaires par activité

En k euros	2006	% CA	2007	% CA
Avions neufs	5 863	84 %	5 615	57 %
Retrofit	-	-	2 531	26 %
SAV	1 134	16 %	1 553	16 %
Heures de vol	-	-	128	1 %
<b>Total</b>	<b>6 997</b>	<b>100 %</b>	<b>9 827</b>	<b>100 %</b>

## **A propos de Reims Aviation**

Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 81 appareils, Reims Aviation est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère et le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission du départ de la fabrication à la livraison du vecteur.

La Société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, Reims Aviation s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. Reims Aviation est certifiée « entreprise innovante » par OSEO/ANVAR.

La société a été introduite en bourse le 2 juillet 2007 sur le marché Alternext de NYSE Euronext.

- Mnémonique action : ALRAI / code ISIN (action) : FR0010449199
- Mnémonique BSAR : RAIBS / code ISIN (BSAR) : FR0010484758

### Agenda financier :

- Publication des résultats 2007 : 15 avril 2008

#### **Contact Reims Aviation :**

**Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire**

+33 (3) 26 48 46 65

**Laurent Mesmin, Directeur Commercial**

+33 (3) 26 48 46 65

#### **Contact presse :**

**Jean-Baptiste Garnier**

**Garnier Finance**

+33 (6) 76 09 61 90

jbg@garnierfinance.com