



## **Cotation en continu de l'action et du bon de souscription à compter du 08 novembre 2007**

**Reims, le 6 novembre 2007** : Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce que la cotation de l'action et du bon de souscription d'actions remboursables (BSAR) passera en continu à partir du jeudi 08 novembre 2007, soit un peu plus de 3 mois après l'introduction sur Alternext.

Reims Aviation répond en effet aux critères de cotation en continu sur Alternext, établis par NYSE Euronext, à savoir plus de 650 transactions au cours des trois premiers mois de cotation suivant les 10 premiers jours de bourse.

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire de Reims Aviation, conclut: « Le volume d'échange sur le titre reflète un réel intérêt pour la valeur et nous permet aujourd'hui de passer à une cotation en continu. L'accès au titre sera facilité pour l'ensemble des actionnaires et nous donnera la possibilité d'attirer de nouveaux investisseurs ».

### **A propos de Reims Aviation**

*Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 81 appareils, Reims Aviation est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère.*

*La Société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, Reims Aviation s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. Reims Aviation est certifiée « entreprise innovante » par l'ANVAR. Il est le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission du départ de la fabrication à la livraison du vecteur, incluant :*

- *le traitement anticorrosion de l'ensemble du fuselage,*
- *les provisions structurales certifiées EASA et FAA : trappe de largage, trou photo, renforcement du nez, emport sous voilure, etc.*
- *un large choix de systèmes de mission intégrés sous certification : radar à balayage latéral (SLAR), radar de recherche 360°, tourelle FLIR, scanner IR/UV, caméra Très Bas Niveau de Lumière, DF Homing, etc.*
- *des packages avioniques et une ergonomie cabine définis et développés avec chaque client.*

*Reims Aviation développe trois types d'offres :*

- *L'assemblage et la vente d'avions neufs équipés « mission »,*
- *La maintenance, la réparation et le retrofit d'avions, de systèmes de mission et d'équipements de navigation,*
- *La vente de pièces de rechange.*



La société intervient sur trois marchés de la surveillance en forte croissance :

- SURMAR (Ex : Surveillance des flux migratoires, trafics de drogue)
- POLMAR (Ex : Surveillance des dégazages polluants en mer)
- IMINT (Ex : Surveillance des activités terroristes)

Pour les années à venir, Reims Aviation entend poursuivre sa stratégie de développement en renforçant son leadership sur le segment léger des avions de surveillance et de l'intégration système à façon, et en offrant de nouveaux services comme la surveillance à l'heure de vol.

La société a été introduite en bourse le 2 juillet 2007 sur le marché Alternext de NYSE Euronext.

- Mnémonique action : ALRAI / code ISIN (action) : FR0010449199
- Mnémonique BSAR : RAIBS / code ISIN (BSAR) : FR0010484758

**Contact Reims Aviation :**

**Châu Hoang-Naudin**, Présidente du Directoire  
+33 (3) 26 48 46 65

**Laurent Mesmin**, Directeur Commercial  
+33 (3) 26 48 46 64

**Contact presse :**

**Jean-Baptiste Garnier**  
Garnier Finance  
+33 (6) 76 09 61 90  
jbg@garnierfinance.com