



Résultats du 1^{er} semestre 2007

Reims, le 26 octobre 2007 : Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce la publication de ses résultats du 1^{er} semestre 2007.

| En euro | 30/06/2007 6 mois | 31/12/2006 12 mois |
|----------------------------------|----------------------|-----------------------|
| Chiffre d'affaires | 5 087 779 | 6 997 371 |
| Produits d'exploitation | 5 695 285 | 7 951 016 |
| Dont Production immobilisée | 466 855 | 887 271 |
| Résultat d'exploitation | 114 754 | 760 918 |
| <i>Marge d'exploitation en %</i> | <i>2,3 %</i> | <i>10,9 %</i> |
| Résultat financier | (39 885) | (37 012) |
| Résultat exceptionnel | (39 493) | (167 491) |
| Résultat Net | 35 376 | 396 591 |
| <i>Marge nette</i> | <i>0,7 %</i> | <i>5,7 %</i> |

Chiffre d'affaires supérieur à 5 M€ sur 6 mois

Au cours du premier semestre de l'exercice 2007, Reims Aviation a réalisé un chiffre d'affaires de 5 088 K€ (dont 82% à l'exportation), soit 72,7 % du chiffre d'affaires de l'exercice 2006, en ligne avec les indications données lors de l'introduction.

Résultat d'exploitation semestriel de 115 K€

Le bénéfice d'exploitation semestriel s'est élevé à 115 K€, soit une marge d'exploitation de 2,3 %, au 1^{er} semestre 2007.

Le tassement de la marge d'exploitation tient au reclassement en immobilisations de l'avion (alors considéré en tant que stock) acquis en 2006 dans le cadre du développement de l'activité de prestations à l'heure de vol. La variation des stocks a donc impacté négativement les marges sur le 1^{er} semestre 2007.

De plus, l'entreprise continue de supporter l'accroissement de charges (salariés en CDI, recours à des prestataires extérieurs) lié au processus de ré-industrialisation de l'avion qui devrait prendre fin d'ici la fin de l'année.

Nonobstant ces deux impacts, la société a continué à bien maîtriser ses charges d'exploitation.

Communiqué de presse

Résultat net positif

Compte tenu d'un résultat financier négatif de 40 K€ et d'un résultat exceptionnel négatif de 39 K€, essentiellement lié à des dotations pour provisions pour risques et charges exceptionnelles, le résultat net s'établit à 35 K€.

Les comptes arrêtés au 30 juin ne prennent pas en compte les effets positifs liés à l'augmentation de capital lors de l'introduction en bourse intervenue début Juillet 2007.

Perspectives du second semestre 2007

Les mois d'août et septembre 2007 ont été marqués par un ralentissement inattendu de l'activité en raison de la défaillance dans les livraisons d'un sous-traitant.

Celui-ci n'a pas été en mesure de fournir dans les délais convenus, pour des raisons totalement indépendantes de Reims Aviation, certains sous ensembles commandés, obligeant cette dernière à mettre du personnel à la disposition du sous-traitant afin de pouvoir finaliser la construction desdits sous-ensembles puis leur livraison.

Par conséquent, l'assemblage de l'avion N0096 qui devait être achevé en fin d'année ne le sera finalement qu'au T1 2008. Le retard entraîne un décalage dans les clés de facturation qui impactera le chiffre d'affaires et le résultat 2007 au profit de l'exercice 2008.

Reims Aviation, qui ne pouvait prévoir la défaillance de ce fournisseur, met en œuvre les mesures nécessaires, dans le cadre de son plan de ré-industrialisation, afin de pallier le plus efficacement possible à tout nouveau retard. Une partie des pièces incriminées fait notamment l'objet d'une production délocalisée auprès d'autres sous-traitants.

La baisse du chiffre d'affaires au S2 devrait toutefois être contenue, grâce au rétrofit de deux avions F406 (au lieu d'un seul budgété).

Enfin, le déploiement plus tardif que prévu de la prestation à l'heure de vol, en raison du décalage dans la signature du premier contrat, et l'augmentation des charges salariales liée à une utilisation plus importante de ressources externes, devrait impacter de façon plus importante que prévue les résultats 2007 qui devraient toutefois rester positifs.

A propos de Reims Aviation

Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 81 appareils, Reims Aviation est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère.

La Société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, Reims Aviation s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. Reims Aviation est certifiée « entreprise innovante » par l'ANVAR. Il est le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission du départ de la fabrication à la livraison du vecteur, incluant :

La société a été introduite en bourse le 2 juillet 2007 sur le marché Alternext de NYSE Euronext.

- *Mnémonique action : ALRAI / code ISIN (action) : FR0010449199*
- *Mnémonique BSAR : RAIBS / code ISIN (BSAR) : FR0010484758*

Contact Reims Aviation :

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire
+33 (3) 26 48 46 65

Laurent Mesmin, Directeur Commercial
+33 (3) 26 48 46 64

Contact presse :

Jean-Baptiste Garnier
Garnier Finance
+33 (6) 76 09 61 90
jbg@garnierfinance.com

Comptes annuels

PAGE DE GARDE - situation (Finalyse II)

Bilan actif

Bilan passif

Compte de résultat

Compte de résultat - suite -

Situation

SA REIMS AVIATION INDUSTRIES

Aérodrome de Reims Prunay

51360 PRUNAY

Situation au : 30 Juin 2007

APE : 35.3B

SIRET : 447 767 260 00022

SARL Cabinet H.P. PALUS

13 bis, Avenue Jean Jaurès

Tél : 03.24.59.70.41

Fax : 03.24.59.21.37

08000 CHARLEVILLE MEZIERES

BILAN ACTIF

| | 30/06/2007 | | | 31/12/2006 |
|--|-------------------|-------------------|------------------|------------------|
| | Brut | Amort. dépréciat. | Net | Net |
| ACTIF IMMOBILISE | | | | |
| Immobilisations incorporelles | | | | |
| Frais de recherche et développement | 702 827 | 51 736 | 651 091 | 686 233 |
| Concessions, brvts, licences, logiciels, drts & val. similaire | 2 337 | 2 337 | | |
| Fonds commercial (1) | 10 000 | | 10 000 | 10 000 |
| Immobilisations incorporelles en cours | 1 302 587 | | 1 302 587 | 870 237 |
| Immobilisations corporelles | | | | |
| Constructions | 1 421 | 777 | 644 | 787 |
| Installations techniques, matériel et outillage industriels | 566 799 | 119 312 | 447 487 | 319 824 |
| Autres immobilisations corporelles | 334 | 334 | | |
| Immobilisations corporelles en cours | 34 505 | | 34 505 | |
| Immobilisations financières (2) | | | | |
| Autres immobilisations financières | 177 920 | | 177 920 | 164 483 |
| | 2 798 731 | 174 496 | 2 624 235 | 2 051 563 |
| ACTIF CIRCULANT | | | | |
| Stocks et en-cours | | | | |
| Matières premières et autres approvisionnements | 1 009 988 | | 1 009 988 | 1 088 619 |
| En-cours de production (biens et services) | 265 424 | | 265 424 | 153 279 |
| Marchandises | | | | 896 145 |
| Avances et acomptes versés sur commandes | 4 646 | | 4 646 | 14 674 |
| Créances (3) | | | | |
| Clients et comptes rattachés | 3 451 704 | 50 000 | 3 401 704 | 2 384 360 |
| Autres créances | 423 319 | | 423 319 | 618 877 |
| Valeurs mobilières de placement | | | | |
| Autres titres | 1 533 161 | | 1 533 161 | 1 369 319 |
| Disponibilités | 1 761 | | 1 761 | 34 486 |
| Charges constatées d'avance (3) | 661 723 | | 661 723 | 725 332 |
| | 7 351 726 | 50 000 | 7 301 726 | 7 285 092 |
| Ecarts de conversion Actif | 2 564 | | 2 564 | 5 632 |
| TOTAL GENERAL | 10 153 021 | 224 496 | 9 928 525 | 9 342 287 |

BILAN PASSIF

| | 30/06/2007 | 31/12/2006 |
|---|------------------|------------------|
| | Net | Net |
| CAPITAUX PROPRES | | |
| Capital (dont versé : 250 000) | 250 000 | 250 000 |
| - Réserve légale | 25 000 | 10 000 |
| - Autres réserves | 493 561 | 493 561 |
| Report à nouveau | 1 850 127 | 1 468 537 |
| Résultat de l'exercice (bénéfice ou perte) | 43 810 | 396 591 |
| | 2 662 499 | 2 618 689 |
| AUTRES FONDS PROPRES | | |
| Avances conditionnées | 60 000 | |
| | 60 000 | |
| PROVISIONS | | |
| Provisions pour risques | 142 592 | 160 632 |
| | 142 592 | 160 632 |
| DETTES (1) | | |
| Emprunts et dettes auprès d'établissements de crédit (2) | 419 555 | 433 655 |
| Emprunts et dettes financières (3) | 823 235 | 91 092 |
| Fournisseurs et comptes rattachés | 5 073 963 | 4 221 425 |
| Dettes fiscales et sociales | 617 252 | 474 358 |
| Autres dettes | 74 368 | 244 337 |
| Produits constatés d'avance (1) | | 1 048 412 |
| | 7 008 373 | 6 513 279 |
| Ecarts de conversion Passif | 55 061 | 49 687 |
| | 9 928 525 | 9 342 287 |
| TOTAL GENERAL | 9 928 525 | 9 342 287 |
| (1) Dont à plus d'un an (a) | 156 968 | |
| (1) Dont à moins d'un an (a) | 6 851 405 | 6 513 279 |
| (2) Dont concours bancaires courants et soldes créditeurs de banque | 419 217 | 432 265 |

(a) A l'exception des avances et acomptes reçus sur commandes en cours

COMPTE DE RESULTAT

| | 30/06/2007 | | | 31/12/2006 |
|---|----------------|------------------|------------------|------------------|
| | France | Exportation | Total | Total |
| Produits d'exploitation (1) | | | | |
| Ventes de marchandises | 871 185 | 256 675 | 1 127 860 | 603 732 |
| Production vendue (biens) | 3 800 | 3 544 063 | 3 547 863 | 5 863 300 |
| Production vendue (services) | 6 136 | 405 920 | 412 056 | 530 339 |
| Chiffre d'affaires net | 881 121 | 4 206 658 | 5 087 779 | 6 997 371 |
| Production stockée | | | 112 145 | 42 201 |
| Production immobilisée | | | 466 855 | 887 271 |
| Subventions d'exploitation | | | 7 761 | |
| Reprises sur provisions et transfert de charges | | | 37 | 20 388 |
| Autres produits | | | 20 707 | 3 786 |
| | | | 5 695 285 | 7 951 016 |
| Charges d'exploitation (2) | | | | |
| Achats de marchandises | | | 77 424 | 1 116 996 |
| Variation de stocks | | | 761 058 | (896 145) |
| Achat de matières premières et autres approvisionnements | | | 1 694 730 | 2 581 450 |
| Variation de stocks | | | 78 631 | (456 714) |
| Autres achats et charges externes (a) | | | 1 716 213 | 2 906 352 |
| Impôts, taxes et versements assimilés | | | 53 895 | 71 801 |
| Salaires et traitements | | | 805 007 | 1 285 600 |
| Charges sociales | | | 330 747 | 527 101 |
| - Sur immobilisations : dotations aux amortissements | | | 60 237 | 52 346 |
| Autres charges | | | 2 590 | 1 311 |
| | | | 5 580 530 | 7 190 097 |
| RESULTAT D'EXPLOITATION | | | 114 754 | 760 918 |
| Produits financiers | | | | |
| Autres intérêts et produits assimilés (3) | | | 191 | 11 646 |
| Reprises sur dépréciations, provisions et tranfert de charges | | | 5 632 | 4 602 |
| Différences positives de change | | | 8 865 | 21 710 |
| Produits nets sur cessions de valeurs mobilières de placement | | | 4 692 | |
| | | | 19 380 | 37 959 |
| Charges financières | | | | |
| Dotations aux amortissements, dépréciations et provisions | | | 2 564 | 5 632 |
| Intérêts et charges assimilées (4) | | | 48 594 | 25 303 |
| Différences négatives de change | | | 8 107 | 44 036 |
| | | | 59 266 | 74 971 |
| RESULTAT FINANCIER | | | (39 885) | (37 012) |
| RESULTAT COURANT AVANT IMPOTS | | | 74 869 | 723 907 |

COMPTE DE RESULTAT (Suite)

| | 30/06/2007 | 31/12/2006 |
|---|-------------------|-------------------|
| | Total | Total |
| Produits exceptionnels | | |
| Reprises sur dépréciations, provisions et transferts de charges | 53 350 | 15 000 |
| | 53 350 | 15 000 |
| Charges exceptionnelles | | |
| Sur opérations de gestion | 24 493 | 26 497 |
| Sur opérations en capital | | 350 |
| Dotations aux amortissements, dépréciations et provisions | 38 378 | 155 644 |
| | 62 871 | 182 491 |
| RESULTAT EXCEPTIONNEL | (9 521) | (167 491) |
| Impôts sur les bénéfices | 21 538 | 159 825 |
| Total des produits | 5 768 015 | 8 003 974 |
| Total des charges | 5 724 206 | 7 607 384 |
| BENEFICE OU PERTE | 43 810 | 396 591 |
| - <i>Redevances de crédit-bail mobilier</i> | <i>54 390</i> | |
| (4) <i>Dont intérêts concernant les entités liées</i> | | <i>3 905</i> |