

## Communiqué de presse



### **Reims Aviation annonce l'exercice intégral de l'option de surallocation**

**Reims, le 09 juillet 2007 :** Reims Aviation, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce l'exercice intégral de l'option de surallocation consentie à EuroTrading Capital Market, Prestataire de services d'investissement, dans le cadre de son introduction en bourse sur le marché Alternext de NYSE Euronext et se félicite du succès remporté.

Il a été décidé le vendredi 06 juillet 2007, en accord avec EuroTrading Capital Market, l'exercice en totalité de l'option de surallocation, représentant 15% du nombre d'actions initialement offertes, soit 150 000 actions supplémentaires, au prix de 4,00 euros par action. En conséquence, le nombre total d'actions Reims Aviation mises à disposition du marché à l'issue de l'introduction en bourse s'élève à 1 262 500 portant ainsi la taille totale de cette opération à 5,05 millions d'euros.

Compte tenu des opérations visées ci-dessus, le flottant atteint 37,5% du capital social et 23,3% des droits de vote de Reims Aviation.

#### **Informations pratiques**

- Mnémonique action : ALRAI / code ISIN (action) : FR0010449199
- Mnémonique BSAR : RAIBS / code ISIN (BSAR) : FR0010484758

#### **A propos de REIMS AVIATION**

Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 81 appareils, REIMS AVIATION est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère.

La Société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, REIMS AVIATION s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. REIMS AVIATION est certifiée « entreprise innovante » par l'ANVAR.

REIMS AVIATION développe trois types d'offres :

- L'assemblage et la vente d'avions neufs équipés « mission »,
- La maintenance, la réparation et le retrofit d'avions, de systèmes de mission et d'équipements de navigation,
- La vente de pièces de rechange.

Et intervient sur trois marchés de la surveillance en forte croissance :

- SURMAR (Ex : Surveillance des flux migratoires, trafics de drogue)
- POLMAR (Ex : Surveillance des dégazages polluants en mer)
- IMINT (Ex : Surveillance des activités terroristes)

*Le présent communiqué ne doit pas être publié, transmis ou distribué, directement ou indirectement, sur le territoire des États-Unis, ou dans un quelconque autre pays.*

## *Communiqué de presse*

La Société compte aujourd'hui 45 salariés et a réalisé en 2006 un chiffre d'affaires d'environ 7 millions d'euros (dont plus de 80% à l'export).

La maîtrise de son métier et des évolutions technologiques permet à REIMS AVIATION de garantir des réponses en parfaite adéquation avec les attentes spécifiques de ses clients. Il est le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission, depuis le commencement de la fabrication jusqu'à la livraison du produit.

Le marché de la surveillance aéroportée légère, sur lequel se positionne REIMS AVIATION, est en plein développement en raison des menaces diffuses de toute nature auxquelles doivent faire face les Etats. Pour les années à venir, REIMS AVIATION entend poursuivre sa stratégie de développement en renforçant sa position de leader sur le segment léger des avions de surveillance et en offrant de nouveaux services comme la surveillance à l'heure de vol.

### **Mise à disposition du prospectus**

Le prospectus de REIMS AVIATION, composé du document de base enregistré le 28 mai 2007 sous le numéro I.07-084 et d'une note d'opération ayant reçu de l'AMF le visa n° 07-188 en date du 13 juin 2007, est disponible sans frais et sur simple demande auprès de REIMS AVIATION (21 avenue Edouard Belin, 92500 Rueil Malmaison) et sur les sites Internet de l'Autorité des Marchés Financiers ([www.amf-france.org](http://www.amf-france.org)), d'Atout Capital ([www.atoutcapital.com](http://www.atoutcapital.com)) et de REIMS AVIATION ([www.reims-aviation-industries.com](http://www.reims-aviation-industries.com)).

### **Facteurs de risques**

REIMS AVIATION attire l'attention du public sur la description des « Facteurs de risques » développés au chapitre 4 du document de base et au chapitre 2 de la note d'opération.

### **Contacts**

#### ***Listing Sponsor :***

Atout Capital, Alexis Martin, + 33 (1) 56 69 61 87  
[alexis.martin@atoutcapital.com](mailto:alexis.martin@atoutcapital.com)

#### ***PSI :***

EuroTrading Capital Market, Alexis Delayre, +33 (1) 70 91 95 91  
[adelayre@etcmsa.com](mailto:adelayre@etcmsa.com)

#### ***Reims Aviation :***

Châu Hoang-Naudin, Présidente du Directoire, +33 (3) 26 48 46 65  
Laurent Mesmin, Directeur Commercial, +33 (3) 26 48 46 65

#### ***Presse :***

Caroline Carmagnol, + 33 (6) 64 18 99 59  
[caroline.carmagnol@wanadoo.fr](mailto:caroline.carmagnol@wanadoo.fr)

\*\*\*

*Ce communiqué et les informations qu'il contient ne constituent ni une offre de vente ou de souscription, ni la sollicitation d'un ordre d'achat ou de souscription, des actions REIMS AVIATION dans un quelconque pays. Ce communiqué et les informations qu'il contient sont exclusivement destinés aux résidents français qui sont physiquement présents en France. La mise à disposition de ces informations ne constitue ni une offre, ni une sollicitation d'achat ou de souscription d'actions Reims Aviation aux États-Unis ou dans un quelconque autre pays. Les actions Reims Aviation ne peuvent être achetées ou souscrites aux États-Unis en l'absence d'une offre enregistrée au titre du Securities Act de 1933, tel que modifié, ou d'une exemption à cette obligation d'enregistrement. Reims Aviation n'envisage pas d'enregistrer une offre aux États-Unis et n'envisage pas d'effectuer une offre publique de ses valeurs mobilières aux États-Unis.*

*Le présent communiqué ne doit pas être publié, transmis ou distribué, directement ou indirectement, sur le territoire des États-Unis, ou dans un quelconque autre pays.*