



## *Communiqué de presse*

### **REIMS AVIATION ANNONCE L'ENREGISTREMENT DE SON DOCUMENT DE BASE DANS LE CADRE DE SON PROJET D'INTRODUCTION EN BOURSE SUR ALTERNEXT DE NYSE EURONEXT**

**Reims, le 29 mai 2007** : REIMS AVIATION, leader européen de la surveillance aéroportée légère, annonce l'enregistrement par l'Autorité des marchés financiers (AMF) de son document de base, sous le numéro I.07-084 en date du 28 mai 2007, dans le cadre de son projet d'introduction en Bourse sur le marché Alternext de NYSE Euronext.

L'enregistrement du document de base est la première étape du processus de l'introduction en bourse de la société, laquelle interviendra en fonction des conditions de marché et sous réserve de la délivrance par l'AMF d'un visa sur la note relative aux modalités financières de cette opération.

#### **A propos de REIMS AVIATION**

Avec plus de 250 000 heures de vol cumulées en mission de surveillance aéroportée sur l'avion F406 et une flotte mondiale de 80 appareils, REIMS AVIATION est aujourd'hui le leader européen de la surveillance aéroportée légère.

La Société conçoit et assemble selon une technologie propriétaire, le « F406 », un avion bi-turbines de 14 places, robuste, fiable, peu coûteux à l'entretien et parfaitement adapté à la surveillance aéroportée. Au-delà de sa capacité à construire des avions, REIMS AVIATION s'est surtout imposée par son savoir-faire en matière d'intégration de systèmes de haute technologie, nécessaires à la bonne exécution des missions de surveillance et de sécurité. REIMS AVIATION est certifiée « entreprise innovante » par l'ANVAR.

REIMS AVIATION développe trois types d'offres :

- L'assemblage et la vente d'avions neufs équipés « mission »,
- La maintenance, la réparation et le retrofit d'avions, de systèmes de mission et d'équipements de navigation,
- La vente de pièces de rechange.

Et intervient sur trois marchés de la surveillance en forte croissance :

- SURMAR (Ex : Surveillance des flux migratoires, trafics de drogue)
- POLMAR (Ex : Surveillance des dégazages polluants en mer)
- IMINT (Ex : Surveillance des activités terroristes)

La Société compte aujourd'hui 45 salariés et a réalisé en 2006 un chiffre d'affaires d'environ 7 M€ (dont plus de 80% à l'export).

*Le présent communiqué ne doit pas être publié, transmis ou distribué, directement ou indirectement, sur le territoire des États-Unis, ou dans un quelconque autre pays.*

La maîtrise de son métier et des évolutions technologiques permet à REIMS AVIATION de garantir des réponses en parfaite adéquation avec les attentes spécifiques de ses clients. Il est le seul avionneur constructeur à ce jour à proposer une personnalisation complète des avions de mission, depuis le commencement de la fabrication jusqu'à la livraison du produit.

Le marché de la surveillance aéroportée légère, sur lequel se positionne REIMS AVIATION, est en plein développement en raison des menaces diffuses de toute nature auxquelles doivent faire face les Etats. Pour les années à venir, Reims Aviation Industries entend poursuivre sa stratégie de développement en renforçant sa position de leader sur le segment léger des avions de surveillance et en offrant de nouveaux services comme la surveillance à l'heure de vol.

### **Mise à disposition du document de base**

Le document de base enregistré le 28 mai 2007 sous le numéro I.07-084 est disponible sans frais et sur simple demande auprès de REIMS AVIATION (21 avenue Edouard Belin, 92500 Rueil Malmaison) et sur les sites Internet de l'Autorité des marchés financiers ([www.amf-france.org](http://www.amf-france.org)), d'Atout Capital ([www.atoutcapital.com](http://www.atoutcapital.com)) et de REIMS AVIATION ([www.reims-aviation-industries.com](http://www.reims-aviation-industries.com)).

### **Facteurs de risques**

REIMS AVIATION attire l'attention du public sur le chapitre "Facteurs de risques" du document de base enregistré par l'Autorité des marchés financiers. Ces facteurs de risques sont développés au chapitre 4 du document de base.

#### **Contact Listing Sponsor :**

Atout Capital, Alexis Martin, + 33 (1) 56 69 61 87  
[alexis.martin@atoutcapital.com](mailto:alexis.martin@atoutcapital.com)

#### **Contact PSI :**

EuroTrading Capital Market, Alexis Delayre, +33 (1) 70 91 95 91  
[adelayre@etcmsa.com](mailto:adelayre@etcmsa.com)

#### **Contacts Reims Aviation :**

Châu Hoang-Naudin, Présidente-Directrice Générale, +33 (3) 26 48 46 65  
Laurent Mesmin, Directeur Commercial, +33 (3) 26 48 46 65

#### **Contacts presse :**

Caroline Carmagnol, + 33 (6) 64 18 99 59  
[caroline.carmagnol@wanadoo.fr](mailto:caroline.carmagnol@wanadoo.fr)

\*\*\*

*Ce communiqué et les informations qu'il contient ne constituent ni une offre de vente ou de souscription, ni la sollicitation d'un ordre d'achat ou de souscription, des actions REIMS AVIATION dans un quelconque pays. Ce communiqué et les informations qu'il contient sont exclusivement destinés aux résidents français qui sont physiquement présents en France. La mise à disposition de ces informations ne constitue ni une offre, ni une sollicitation d'achat ou de souscription d'actions Reims Aviation aux États-Unis ou dans un quelconque autre pays. Les actions Reims Aviation ne peuvent être achetées ou souscrites aux États-Unis en l'absence d'une offre enregistrée au titre du Securities Act de 1933, tel que modifié, ou d'une exemption à cette obligation d'enregistrement. Reims Aviation n'envisage pas d'enregistrer une offre aux États-Unis et n'envisage pas d'effectuer une offre publique de ses valeurs mobilières aux États-Unis.*

*Le présent communiqué ne doit pas être publié, transmis ou distribué, directement ou indirectement, sur le territoire des États-Unis, ou dans un quelconque autre pays.*